

---

Statytojas	AB „VIA LIETUVA“
Projektuotojas	
Statinio projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A1 VILNIUS–KAUNAS–KLAIPĖDA 113,657 KM DVIEJŲ LYGIŲ SANKRYŽOS VIADUKO REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	P24 – 008
Statinio projekto etapas	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statinio pavadinimas	VIADUKAS
Statinio projekto dalis	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO
Bylos žymuo	SO
Bylos laidos žymuo	0
Bylos išleidimo data	2024 – 07
Statybos rūšis	STATINIO REKONSTRAVIMAS
Statinio kategorija	YPATINGASIS

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Direktorius		
	Projekto vadovas		
	Projekto dalies vadovas		

Vilnius, 2024 m.

**STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	BD	0	<b>Bendroji dalis</b>	
2.	S	0	Susisiekimo dalis	
3.	SK	0	Konstrukcijų dalis	
4.	ER	0	Elektroninių ryšių dalis	
5.	SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
6.	KS1	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis (I variantas)	
7.	KS2	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis (I variantas)	

0	2024-09	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 113,657 km dviejų lygių sankryžos viaduko rekonstravimo projektas		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA	
		Projekto sudėties žiniaraštis	0	
KALBA	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
LT	AB „Via Lietuva“	P24-008-A1-RTDP-BD.PSŽ	1	1

**PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas
1.	-	1	0	Antraštinis lapas
2.	P24-008-A1-RTDP-SO.PDSŽ	1	0	Projektinių dokumentų sudėties žiniaraštis
3.	P24-008-A1-RTDP-SO.AR	25	0	Aiškinamasis raštas

**PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIES BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas
1.	P24-008-A1-RTDP-SO.B-01	1	0	Statybvietės planas
2.	P24-008-A1-RTDP-SO.B-02	2	0	Eismo organizavimo schema statybos metu
3.	P24-008-A1-RTDP-SO.B-03	1	0	Perdangos montavimo schema

0	2024-07	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 113,657 km dviejų lygių sankryžos viaduko rekonstravimo projektas		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto dalies dokumentų sudėties žiniaraštis	LAIDA	
			0	
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO P24-008-A1-RTDP-SO.PDSŽ	LAPAS 1	LAPŲ 1

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2024-07	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 113,657 km dviejų lygių sankryžos viaduko rekonstravimo projektas		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas		LAIDA
				0
KALBA	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
LT	AB „Via Lietuva“	P24-008-A1-RTDP-SO.AR	1	25

## TURINYS

1. Projekto rengimo pagrindas .....	4
1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai .....	4
1.2. Gauti ar projekto rengimo metu atlikti tyrimai .....	4
1.3. Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai .....	4
1.4. Kompiuterinės programos, kuriomis, vadovaujantis parengta ši dalis .....	5
2. Bendrieji duomenys apie statinį .....	5
2.1. Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys .....	5
2.2. Statinio statybos rūšis .....	5
2.3. Statybos geodezinė kontrolė .....	5
2.4. Periodiškumas .....	6
2.5. Ataskaitos .....	6
3. Statinio statybos sklypas .....	7
3.1. Statinio statybos vieta .....	7
3.2. Archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas remonto darbų metu .....	7
3.3. Esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklė .....	7
3.4. Klimatinės sąlygos .....	7
3.5. Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai .....	8
4. Paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas .....	8
5. Laikino (statybos metu) ir nuolatinio drenažo projekto sprendinių trumpas aprašymas .....	8
6. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos .....	8
7. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai .....	8
8. Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis, jų tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietyje sąlygos .....	8
8.1. Atliekos .....	8
8.2. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos .....	9
Statybinės medžiagos .....	9
8.3. Planuojamas atliekų susidarymas .....	10
9. Gamybinės, ūkinės ar kt. veiklos ribojimo, sustabdymo ar nutraukimo sąlygos .....	10
10. Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse laikino ribojimo ar uždarymo galimybės ir sąlygos .....	10
11. Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos .....	11
12. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, teritorijos apšvietimo, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu .....	13
13. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms – orientacinis mechanizmų sąrašas nurodant techninius rodiklius .....	13
14. Bendrieji statybos darbų statybvietyje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos .....	14
14.1. Statybvietyės ribos ir jos aptvėrimas .....	15
14.2. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai .....	15
14.3. Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos .....	15
14.4. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos .....	16
14.5. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą .....	17
14.6. Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu .....	17
14.7. Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos .....	17
14.8. Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos .....	17
14.9. Nurodymai ir sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietyje .....	17
14.10. Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės .....	18
15. Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai .....	18
16. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas .....	19
16.1. Statybos darbų grafikas .....	20
16.2. Darbų sezoniškumo įtaka .....	20
16.3. Būtinios technologinės pertraukos .....	21
16.4. Statybos ribojimas ar dalinis konservavimas ir kt. ....	21
17. Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai .....	21

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-008-A1-RTDP-SO.AR	2	25	0

17.1. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka .....21  
18. Privalomos pastabos dėl statybos darbų technologijos projekto rengimo.....25  
18.1. Nuoroda dėl specifinių statybos darbų technologijos projekto ekspertizės reikalingumo .....25

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-008-A1-RTDP-SO.AR	3	25	0

## 1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Techninis darbo projektas (toliau – Projektas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

### 1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- AB „Via Lietuva“ techninė užduotis valstybinės reikšmės kelių ir/arba jų elementų projektavimui;
- AB „Via Lietuva“ techninė specifikacija;
- Tilto pasas;
- Vilniaus Gedimino technikos universiteto Kelių saugumo audito ataskaita, 2024-05-29.

### 1.2. Gauti ar projekto rengimo metu atlikti tyrimai

Sklypo statybinių tyrinėjimų etape buvo atlikti šie tyrinėjimai:

- Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai – Tomo Dičiūno individuali veikla;
- Inžinerinių geologinių tyrinėjimai – UAB „Geoinžinerija“.

### 1.3. Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
IX-1672	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
VIII-787	Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas
D1-738	STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
D1-848	STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
D1-878	STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
A1-103/V-265	„Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai“
D1-193	Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės
85/233	Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai
A1-331	Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai
A1-22/D1-34	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
95	Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai
64	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
217	Atliekų tvarkymo taisyklės
D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
D1-367	Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės
V-87	T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės

DOKUMENTO ŽYMUO P24-008-A1-RTDP-SO.AR	LAPAS 4	LAPŲ 25	LAIDA 0
--	------------	------------	------------

501	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai
D1-880	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
1999-12-22 Nr. 102	Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai
2006-10-23 Nr. A1-293/V-869	Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis

#### 1.4. Kompiuterinės programos, kuriomis, vadovaujantis parengta ši dalis

Naudojamos programos:

- AutoCAD Civil 3D;
- Autodesk AEC collection;
- Microsoft Office.

## 2. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ

### 2.1. Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys

#### Rekonstruojamo statinio duomenys

Statinio statybos rūšis:	rekonstravimas
Statinio rūšis:	inžinerinis statinys
Inžinerinių statinių grupė pagal paskirtį:	susisiekimo komunikacijos
Susisiekimo komunikacijų pogrupis pagal paskirtį:	kelias
Statinio kategorija:	ypatingasis statinys
Kelio kategorija:	AM
Rekonstruojamo ruožo ilgis:	0,055 km

#### Rekonstruojamo statinio elementų duomenys

Esamo viaduko duomenys:	
bendras ilgis:	88,88 m
plotis:	12,1 m
Projektuojamo viaduko duomenys:	
viaduko ilgis	91,2 m
viaduko važ. dalies plotis:	9,0 m
šalitiltis	2,3 m
Viaduko apkrovos:	pagal LST EN 1991-2

### 2.2. Statinio statybos rūšis

Statinio statybos rūšis – statinio rekonstravimas, kurio tikslas perstatyti esamo statinio laikančiąsias konstrukcijas ir tuo pakeičiant (padidinant, sumažinant) bet kurios statinio išorės matmenis – ilgį, plotį, aukštį, skersmenį ir pan.

### 2.3. Statybos geodezinė kontrolė

Inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) užsakomi ir atliekami pagal:

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ V skyriaus 51 p. reikalavimus.

Rangovas turi atlikti statinio atskirų konstrukcijų nužymėjimo ir įtvirtinimo kontrolines nuotraukas, kontroliuoti atliktų darbų tikslumą. Rangovas atsako už statinio geometrinių dydžių atitiktį statinio projektui. Geodezines nuotraukas statybos darbų eigoje daro geodezinės tarnybos Rangovo užsakymu ir lėšomis. Užsakymą dėl geodezinių nuotraukų darymo pateikia Rangovas iš anksto, bet ne vėliau kaip prieš dvi dienas iki numatomų darbų atlikimo.

DOKUMENTO ŽYMUO P24-008-A1-RTDP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	25	0

## 2.4. Periodiškumas

Inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) užsakomi ir atliekami pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ IV skyriuje nustatyta tvarka.

Pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ draudžiama užpilti gruntą nutiestus inžinerinius tinklus bei pastatytus kitokius inžinerinius statinius neatlikus geodezinių matavimų ir nepadarius inžinerinių tinklų planų (geodezinių nuotraukų) ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų.

Papildomai užpylus arba nukasus gruntą nuo esamų inžinerinių tinklų, inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) turi būti pakoreguoti, o duomenis statinio statybos vadovas turi pateikti šių tinklų savininkui (naudotojui).

Geodezinė /instrumentinė/ kontrolė vykdoma visoms požeminėms ir antžeminėms komunikacijoms ir konstrukcijoms. Faktinė konstrukcijų padėtis plane ir pagal aukštį, jų vertikalumas, horizontalumas arba duotas, nukrypimo kampas, plokštumų sutapimas, taip pat įdėtinų detalių įdėjimo vieta ir jų padėtis statybinės organizacijos turi būti kontroliuojama visuose statybos etapuose.

Vykdamas geodezinę statybos darbų atlikimo kontrolę – nukrypimai gali būti ne didesni, negu juos numato statybinės normos ir taisyklės, valstybiniai standartai.

Rangovai privalo vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad statinio išdėstymas plane ir vertikalus profilis atitiktų statinio projekto reikalavimus.

Papildomai užpylus arba nukasus gruntą nuo esamų inžinerinių tinklų, inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) turi būti pakoreguoti, o duomenis statinio statybos vadovas turi pateikti šių tinklų savininkui (naudotojui).

Požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinėms nuotraukoms atlikti specialistus išskviečia rangovas, o kai statyba vykdoma ūkio būdu – statytojas (užsakovas), bet ne vėliau kaip prieš dvi darbo dienas iki užkasant komunikacijas.

Baigus geodezinės nuotraukos lauko darbus, per 5 darbo dienas naujai paklotos požeminės komunikacijos privalo būti pažymėtos inžinerinio topografinio plane ir sudaroma galimybė užsakovui pasinaudoti reikalingais duomenimis tikrinant, ar komunikacija paklota pagal projektą. Neatlikus geodezinės nuotraukos lauko darbų, užkasti komunikacijas draudžiama.

Neatlikus geodezinės nuotraukos lauko darbų, užkasti komunikacijas draudžiama.

## 2.5. Ataskaitos

Atlikti darbai turi būti pildomi statybos darbų žurnale (STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“).

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 4 priede pateikta statybos žurnalo pildymo tvarkos aprašas, kuriame 19 punkte yra nurodyta, kad „Žurnalo III skyriuje pateikiamas statinio, jo dalių ir konstrukcijų, inžinerinių tinklų pagrindinių geodezinių kontrolinių nuotraukų rekomenduojamas sąrašas.

Visos statinio geodezinės kontrolinės nuotraukos registruojamos formoje F-15, formoje F-16 pateikti geodezinių kontrolinių nuotraukų blankai. Geodezines kontrolines nuotraukas registruoja geodezininkas kartu su statinio statybos vadovu (bendrųjų ar specialiųjų statinio statybos darbų vadovu – kai vykdomi bendrieji ar specialieji statybos darbai). Registruojant nurodoma schemų, nuotraukų pavadinimai, atlikimo data, atitiktis statinio projektui ir rasti nukrypimai.

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 4 priedo 21 punkte nurodoma, kad paslėptų darbų patikrinimo aktai surašomi iš karto po jų apžiūrėjimo, nepradėjus vykdyti toliau numatytų statybos darbų. Prireikus padaromos geodezinės kontrolinės nuotraukos.

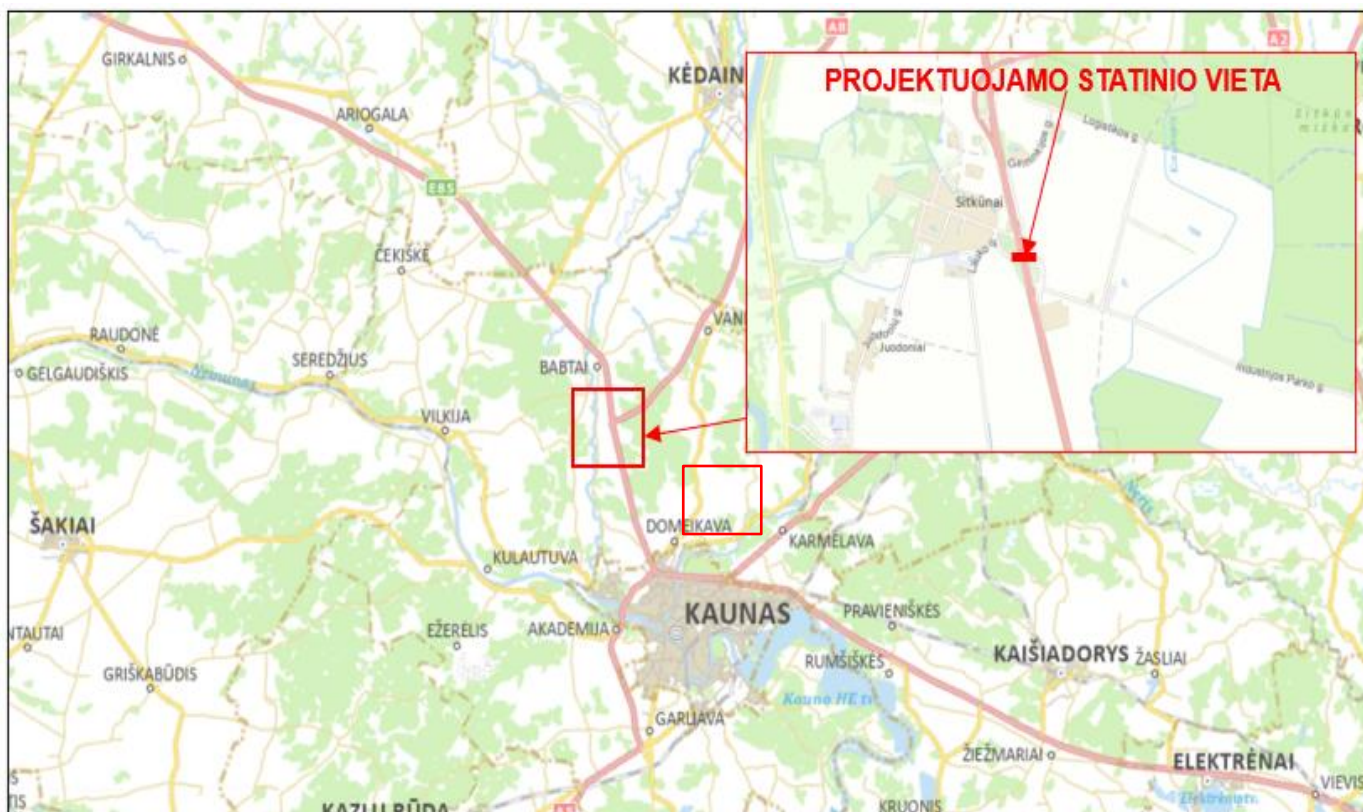
STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 4 priedo 35 punkte nurodoma, kad statinį pripažinus tinkamu naudoti, pagrindinį Žurnalą ir papildomus Žurnalus kartu su kitais dokumentais rangovas (subrangovas) perduoda statytojui (užsakovui).

DOKUMENTO ŽYMUO P24-008-A1-RTDP-SO.AR	LAPAS 6	LAPŲ 25	LAIDA 0
--	------------	------------	------------

### 3. STATINIO STATYBOS SKLYPAS

#### 3.1. Statinio statybos vieta

Viaduko rekonstravimo darbai atliekami Kauno rajono savivaldybėje, Babtų seniūnijoje, netoliese Sitkūnų kaimo. Rekonstruojamas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 113,657 km esantis viadukas (1 pav.). Viadukas yra suformuotame kelio sklype, kurio naudojimo paskirtis – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos, kelias priskiriamas inžinerinės infrastruktūros teritorijoms.



1 pav. Rekonstruojamo statinio vieta

#### 3.2. Archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas remonto darbų metu

Suradus archeologinius radinius, statybos metu, privaloma iškviešti paveldosaugos padalinio atsakingą asmenį. Vykdam žemės darbus atradus topografinėje nuotraukoje nepažymėtus inžinerinius tinklus būtina iškviešti į statybvietę inžinerinio tinklo savininko įgaliotą asmenį.

Požeminių komunikacijų apsaugos zonoje žemės darbus galima vykdyti tik iškvietus požemines komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus. Požeminių tinklų apsaugos zonoje žemės darbus būtina vykdyti rankiniu būdu.

#### 3.3. Esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklė

Esamų inžinerinių tinklų būklė, į kurių apsaugos zoną patenka statybos sklypas, yra gera.

#### 3.4. Klimatinės sąlygos

Rekonstruojamas objektas yra Vidurio žemumos rajone, Nemuno žemupio parajonyje.

Vidutinė šilčiausia metų temperatūra Nemuno žemupio parajonyje yra liepos mėnesį ir siekia 18,0-18,1°C, o vidutinė šalčiausia metų temperatūra yra sausio mėnesį – apie -3,4°C. Per metus iškrenta apie 600-640 mm kritulių. Saulės spindėjimo trukmė yra apie 1870 valandų.

Vidutinis metinis vėjo greitis – 2,5-3,0 m/s (pagal Lietuvos hidrometeorologijos tarnybą).

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-008-A1-RTDP-SO.AR	7	25	0

Laikotarpis su sniego danga trunka apie 65-80 dienų.

### **3.5. Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai**

Darbų zonoje esantys inžineriniai tinklai ir statiniai:

- Požeminis ryšių kabelis

Rekonstravimo metu numatomas

## **4. PAVIRŠINIO VANDENS ŠALINIMO IR GRUNTINIO VANDENS PAŽEMINIMO BŪTINUMAS**

Statybos darbų metu turi būti naudojami tinkami statybos metodai, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybviētės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybviētės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos.

## **5. LAIKINO (STATYBOS METU) IR NUOLATINIO DRENAŽO PROJEKTO SPRENDINIŲ TRUMPAS APRAŠYMAS**

Statybos metu laikinas drenažas gali būti nenumatomas, tačiau siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, žemės sankasa turi būti apsaugota nuo potvynio ir liūčių vandens. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje. Šiuos klausimus sprendžia statybos vadovas rengiant technologinį projektą ir statybos darbu metu.

Vandens nuvedimas nuo kelio užtikrinamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais, vandens surinkimo sistema bei kelio grioviais.

## **6. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS**

Vykdam statybos darbus, želdiniai, kurių šiame Projekte nenumatyta pašalinti, turi būti apsaugoti vadovaujantis „Želdinių apsaugos, vykdam statybos darbus, taisyklėmis“, menkaverčiai krūmai pašalinami. Jeigu statybos metu bus pažeidžiami kiti želdiniai jie privalo būti atstatyti vadovaujantis „Saugotinų medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas“ nuostatomis.

Remonto metu pažeistos teritorijos rekultivacijai turi būti naudojamas vietinis dirvožemis. Pirmenybė turi būti teikiama savaiminiam žolinės augmenijos atsikūrimui. Vietose, kuriose reikia apsaugoti dirvožemį nuo erozijos, turi būti sėjamas žolių mišinys.

Statybos sklype esantis gruntas, kurį numatyta panaudoti statybos darbams, turi būti iškastas ir transportuojamas tiesiai į tą vietą, kurioje numatytas jo panaudojimas, o jei nėra galimybės to padaryti – jis turi būti išvežamas į su Užsakovu suderintą vietą antriniam panaudojimui arba utilizavimui.

Baigus visus statybos darbus, statybviētės teritorija turi būti rekultivuota.

## **7. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMAI INŽINERINIAI TINKLAI**

Statybos metu neiškeliama ir neperklojami inžineriniai tinklai, papuolantys į statybos aikštelės zoną, turi būti apsaugomi, uždengiami gelžbetoninėmis plokštėmis (kiekiai iš statybviētės įrengimo išlaidų, kurias įsivertina Rangovas). Statybos darbų metu pažeidus esamus melioracijos tinklus juos būtina atstatyti ne prastesnių savybių medžiagomis.

## **8. SUSIDARYSIANČIŲ ĮVAIRIŲ RŪŠIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS, JŲ TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIĖTĖJE SĄLYGOS**

### **8.1. Atliekos**

Statybviētė turi būti įrengta taip, kad būtų galima tinkamai šalinti atliekas. Jos turi būti šalinamos taip, kad nedarytų žalingo poveikio statybviētės darbuotojų sveikatai.

DOKUMENTO ŽYMUO P24-008-A1-RTDP-SO.AR	LAPAS 8	LAPŲ 25	LAIDA 0
--	------------	------------	------------

Statybos darbų vykdymo metu ir statybos užbaigimo metu aplinka objekte ir aplink jį turi būti saugoma nuo užteršimo. Rangovas surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos, ir apsaugo Statytoją nuo bet kokių jam reiškiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

Susidariusios statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“, kurios nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilias įrangas statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus. Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose (įrengiamos vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietės nuostatais“). Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, atliekos perduodamos tvarkymui įmonės, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas; inertinės atliekos – betonai, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai; perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos – pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos; pavojingosios atliekos – tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, esdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą; netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.). Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Surinktos antrinės žaliavos (popierius, stiklas, metalas, mediena, plastmasė) perduodamos į įmones antriniam perdirbimui. Metalos atliekos sandėliuojamos atskirame konteineryje. Jos perduodamos, šias atliekas galinčiai, sandėliuoti, perdirbti ir utilizuoti įmonei.

Atliekų susidarymo apskaita vykdoma elektroniniu būdu, naudojantis GPAIS, pildant atliekų susidarymo apskaitos. Susidariusios atliekos atliekų tvarkytojui pagal sudarytą rašytinės formos sutartį dėl atliekų naudojimo ir (ar) šalinimo perduodamos Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka, GPAIS užpildant atliekų vežimo lydraštį. Atliekų tvarkytojui perduotas atliekų kiekis atliekų susidarymo apskaitos žurnale apskaitomas automatiškai, atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka įvykdžius atliekų perdavimo procedūrą. Dulkančios statybinės atliekos turi būti vežamos dengtose transporto priemonėse ar naudojant kitas priemones, kurios užtikrintų, kad vežamos šios atliekos ir jų dalys vežimo metu nepatektų į aplinką.

## **8.2. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos**

### **Statybinės medžiagos**

Vykdamas rekonstravimo darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai turi būti transportuojamos į Kėdainių kelių tarnybą (Birutės g. 4, Kėdainiai) arba suderinus su STATYTOJU galimas išvežimas ir į kitas sandėliavimo vietas parenkant optimaliausią atstumą.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas: metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprautasienės, pralaidos ir kt.;

DOKUMENTO ŽYMUO P24-008-A1-RTDP-SO.AR	LAPAS 9	LAPŲ 25	LAIDA 0
--	------------	------------	------------

Kitos, šiame sąrašė nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Siekiant išvengti ginčų dėl medžiagų priėmimo sandėliuoti, prašome rangovų vengti atvejų, kai medžiagos tampa netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, t. y., medžiagos į sandėliavimo vietas turi būti pristatomos mechaniškai nepažeistos ir neužterštos. Tinkamas medžiagų pristatymas laikomas rangovo rizika ir atsakomybė tenka rangovui.

### Grįžtamosios medžiagos

Darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m<sup>3</sup> (santykis 1,5);
- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m<sup>3</sup> (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m<sup>3</sup> (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m<sup>3</sup>;
- mediena – įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę: ≥0,00 Eur – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, <0,00 Eur – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu

### Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

### 8.3. Planuojamas atliekų susidarymas

Orientacinis susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų kiekis pateiktas 1 lentelėje.

**1 lentelė.** Orientacinis susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų kiekis

Technologinis procesas	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Numatomi atliekų tvarkymo būdai
		Kiekis	Mato vnt.			
Ardymo darbai	Gruntas	81	m <sup>3</sup>	kietas	17 05 07	Numatomas išvežimas į Rangovo pasirinktą vietą
Ardymo darbai	Betono laužas	2286	t	kietas	17 01 01 17 01 07 17 04 05	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę

## 9. GAMYBINĖS, ŪKINĖS AR KT. VEIKLOS RIBOJIMO, SUSTABDYMO AR NUTRAUKIMO SĄLYGOS

Statybos darbų metu gamybinės, ūkinės ar kito pobūdžio veiklos ribojimas, sustabdymas ar nutraukimas nėra numatomas.

## 10. AUTOTRANSPORTO EISMO KELIUOSE IR GATVĖSE LAIKINO RIBOJIMO AR UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Statybos darbų metu numatomas laikinas eismo ribojimas. Eismas reguliuojamas vadovaujantis suderintomis individualioms eismo organizavimo schemomis, Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12 tipinėmis eismo organizavimo schemomis ir jų reikalavimais. Laikinos eismo organizavimo schemos viaduko griovimo metu naudojimas yra rekomendacinio pobūdžio. Statybos darbų metu rangovas, prieš atliekant

DOKUMENTO ŽYMUO P24-008-A1-RTDP-SO.AR	LAPAS 10	LAPŲ 25	LAIDA 0
--	-------------	------------	------------

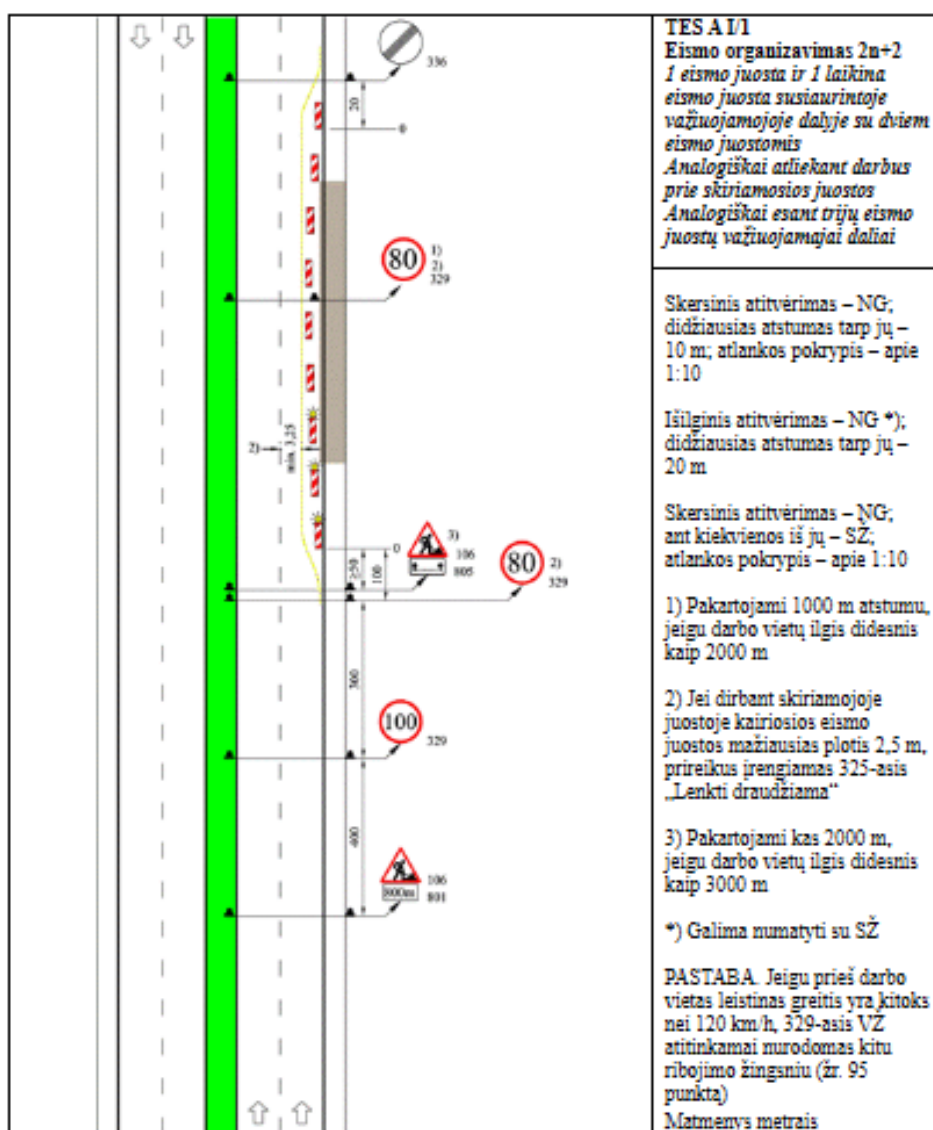
esamo viaduko grovimo darbus, turi su Statytoju ir kitomis suinteresuotomis institucijomis susiderinti faktinį grovimo darbų atlikimo periodą.

Taikant eismo organizavimo sprendinius statybos metu, kai reikalingas eismo srautų perkėlimas į priešingos krypties važiuojamąją dalį, siekiant saugumo eismo dalyviams nakties metu būtina apšviesti persirikiavimo per skiriamąją juostą zoną ir jos prieigas, esant poreikiui įrengti kitas papildomas eismo saugumo priemones (šviečiančius kelio ženklus ar kit.)

Baigus vykdyti statybos darbus eismo organizavimo priemonės turi būti demontuotos esama teritorija rekultivuota, padengta dirvožemiu bei apsėta veja taip, kad aplinkos būklė būtų ne prastesnė nei prieš statybos darbų pradžią.

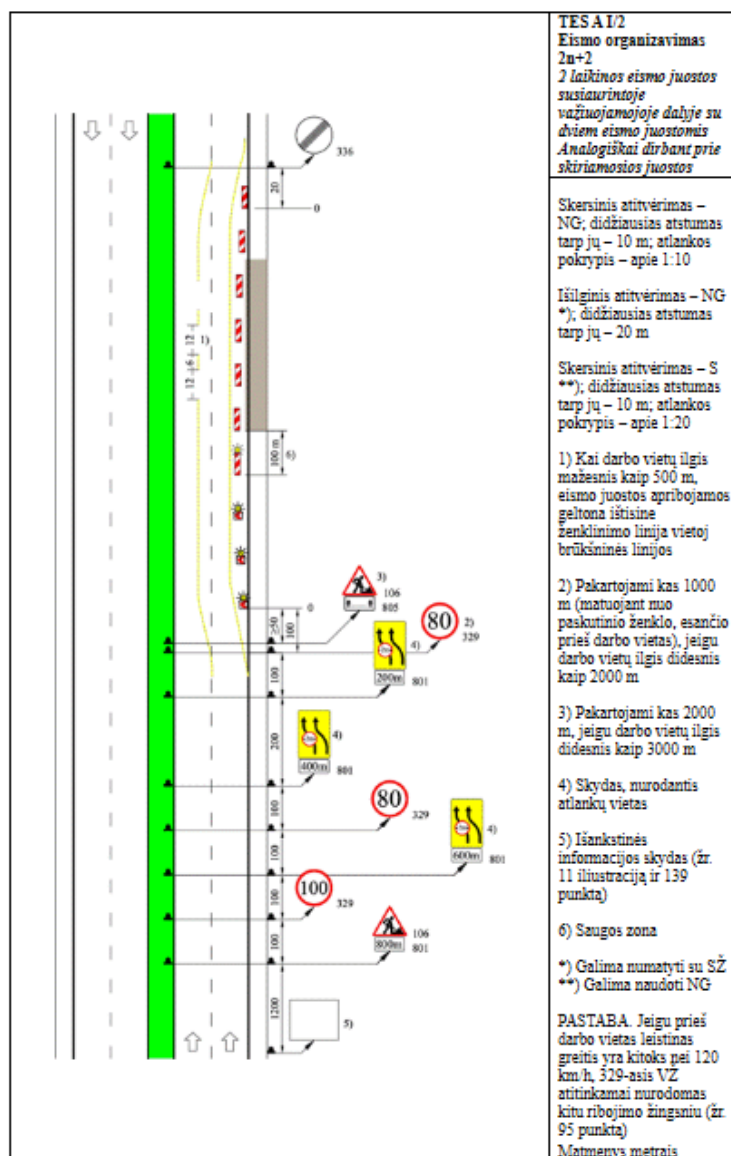
### 10.1. Eismo organizavimas magistraliniame kelyje dangos atstatymo metu

Išardant esamus ir įrengiant projektuojamus rostverkus, numatoma uždaryti greitėjimo juostas abiejose magistralinio kelio pusėse, kol bus atstatyta kelio dangos konstrukcija. Dangos konstrukcijos atstatymo metu eismas organizuojamas pagal vienoje iš apačioje pateiktų schemų principą.



2 pav. Eismo organizavimo schema (magistraliniame kelyje) dangos konstrukcijos atstatymo metu – I variantas

DOKUMENTO ŽYMUO P24-008-A1-RTDP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	11	25	0



3 pav. Eismo organizavimo schema (magistraliniame kelyje) dangos konstrukcijos atstatymo metu – II variantas

## 11. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS PRODUKTAMS IR KONSTRUKCIJOMS SANDĖLIUOTI, STATYBINIAMS ĮRENGINIAMS IR MECHANIZMAMS ĮRENGTI, LAIKINIEMS KELIAMS IR INŽINERINIAMS TINKLAMS NUTIESTI GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Papildomą žemės sklypą laikiniams pastatams, įrenginiams bei medžiagoms sandėliuoti nustato Rangovas, suderinęs su žemės sklypo savininku ar valdytoju. Pasirinkta vieta konkretizuojama Rangovo technologiniame projekte. Jei reikia rengti privažiavimo kelius, jie rengiami keliui skirtoje juostoje arba laikinai išnuomotoje žemėje (privažiavimo kelių bei aikštelės įrengimą Rangovas įsivertina pats).

Statybvietėje įrengiama tiek ir tokio pobūdžio judėjimo kelių, kad judėjimas darbuotojų saugai ir sveikatai nekeltų pavojaus.

Ryšių ir elektros linijų apsaugos zonoje be raštiško įmonių, aptarnaujančių šias ryšių linijas, leidimo ir darbų metu nesant tos įmonės atstovo sandėliuoti medžiagas, įrengti transporto priemonių ir mechanizmų stovėjimo aikšteles draudžiama.

Laikinių inžinerinių tinklų trasos konkretizuojamos Rangovo technologiniame projekte.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAI DA
	P24-008-A1-RTDP-SO.AR	12	25

## 12. APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS, TERITORIJOS APŠVIETIMO, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU

Statybos aprūpinimui elektros energija ir vandeniu siūloma pasijungti nuo esamų atitinkamų tinklų ir įrengti laikinus apskaitos prietaisus, todėl ir laikinos sandėliavimo aikštelės turėtų būti parinktos taip, kad netoliese būtų elektros tinklų linijos, nuo kurių Rangovas galėtų pasijungti tiekimą, prieš tai susiderinus su atitinkamomis institucijomis.

Geriamas vanduo turi atitikti higienos reikalavimus.

Darbo vietos, patalpos ir judėjimo keliai turi būti kiek galima daugiau apšviesti natūralia šviesa. Tamsiu paros metu, taip pat kai natūralaus apšvietimo nepakanka, turi būti įrengtas reikiamas dirbtinis apšvietimas, jei reikia, naudojami kilnojantieji šviesos šaltiniai, atsparūs aplinkos poveikiui. Dirbtinis apšvietimas neturi trukdyti pastebėti ir suvokti įspėjamuosius saugos ženklus arba užrašus. Patalpų, darbo vietų ir judėjimo kelių apšvietimas turi būti įrengtas taip, kad darbuotojams nekiltų rizika dėl įrengto apšvietimo rūšies. Patalpose, darbo vietose ir judėjimo keliuose, kai išsijungus dirbtiniam apšvietimui darbuotojams gresia labai didelis pavojus, turi būti įrengtas reikiamas avarinis apšvietimas.

Gruntinio vandens, lietaus bei griovio vandens pašalinimo priemonės turi numatyti Rangovas statybos technologiniame projekte. Statybos metu specialių priemonių nuotekų surinkimui nenumatyta, todėl Rangovas turi užtikrinti, kad į nuotekas nepatektų labiausiai tikėtinų ir ypač kenksmingų gamtai naftos produktų.

## 13. REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS – ORIENTACINIS MECHANIZMŲ SĄRAŠAS NURODANT TECHNINIUS RODIKLIUS

Statybos metu rekomenduojama naudoti šiuos pagrindinius mechanizmus ir autotransporto priemones, pateikiami orientaciniai techniniai rodikliai (konkretūs mechanizmai, jų judėjimas nurodomi Rangovo technologiniame projekte).

Mechanizmas, autotransporto priemonė	Orientacinis techninis rodiklis
Autosavivartis	Keliamoji galia – 25 t.
Autokrautuvai	Keliamoji galia – 2 t. Kėlimo aukštis – 4,8 m.
Traktoriai	Variklio galia – 75 AG.
Rautuvas – rinktuvas ant traktoriaus	Galia – 100 AG.
Medžio atliekų smulkintuvas	Galia – 100 AG, prikabinamas.
Buldozeris	Variklio galia – 100 AG.
Ekskavatorius	Didžiausias spindulys – 8,8 m. Kaušo talpa – 1,0 m <sup>3</sup>
Autokranas	Keliamoji galia – 30 t.
Freza asfalto dangoms	Darbinis plotas – 2,0 m.
Savaeigiai volai	Svoris – 16,0 t.
Prikabinamas volas	Svoris – 8,0 t.
Autogreideriai	Variklio galia – 275 AG. Peilis – 4270 x 660 x 25 mm.
Asfalto klotuvas	Darbinis plotas – 2,5-8,5 m.
Autogudronatorius	Darbinis plotas – 4,0 m.
Laistymo mašina – mechaninė šluota	Talpa – 5500 l.

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:

- tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
- techniškai tvarkingi;
- tinkamai ir teisingai naudojami;
- žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;

DOKUMENTO ŽYMUO P24-008-A1-RTDP-SO.AR	LAPAS 13	LAPŲ 25	LAIDA 0
--	-------------	------------	------------

- būtina užtikrinti, kad žemės darbų mašinos, transporto priemonės ir transportavimo įrenginiai neįgriūtų į iškasas arba į vandenį
- žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Visi kėlimo mechanizmai ir kėlimo reikmenys, įskaitant pagrindines sudedamąsias dalis, tvirtinimus, įtvirtinimus ir atramas, turi būti:

- reikiamai suprojektuoti ir pastatyti bei pakankamai stiprūs naudoti pagal numatytą paskirtį;
- teisingai sumontuoti ir naudojami;
- tvarkingi ir prižiūrimi, tikrinami ir reguliariai bandomi bei kontroliuojami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu bei kitais norminiais teisės aktais;
- aptarnaujami kvalifikuotų (atitinkamai apmokytų, atestuoatų) darbuotojų;
- ant visų kėlimo mechanizmų ir priemonių turi būti aiškiai matomoje vietoje nurodytas didžiausias leistinas apkrovos dydis – keliamoji galia;
- kėlimo mechanizmai ir priemonės turi būti naudojami tik pagal paskirtį;
- krovinių paėmimo įtaisų kroviniai kabliai turi būti su apsauginiais užraktais, kad krovinyms negalėtų savaime iškristi.

#### **14. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS**

Prieš statybos darbų pradžią veikiančios įmonės teritorijoje statybos Rangovas ir įmonės vadovas privalo įforminti aktą-leidimą, kuriame turi būti numatytos priemonės, užtikrinančios darbų saugą. Prieš statybos darbų pradžią ir darbų eigoje statybvietėje turi būti nustatytos pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia arba gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai. Pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai arba kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos apsauginiais aptvarais, kad kliudytų darbuotojams, neturintiems teisės patekti į tokias zonas. Darbų vykdymui pavojingose zonose, kuriose nuolat veikia ar gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai, nepriklausantys nuo atliekamų darbų pobūdžio, turi būti išduota paskyra-leidimas. Darbų vadovas privalo nedelsiant nutraukti darbus, jei gamtinės sąlygos (pūga, vėjas, uraganas, perkūnija, sniegas ir kt.) kelia pavojų darbuotojų saugai ir sveikatai.

Statybvietės turi būti aptvertos, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Visas personalas privalo būti supažindintas su projektu. Kelyje dirbantys darbuotojai privalo dėvėti ryškiaspalvius apsauginius darbo rūbus arba signalines ryškiaspalves liemenes, kurie yra skirti užtikrinti asmens matomumą pavojingose situacijose, nepaisant apšvietimo sąlygų dienos arba nakties metu, esant dirbtiniam apšvietimui. Mechanizatoriai, vairuotojai ir kiti darbuotojai – signalines ryškiaspalves liemenes. Visi automobiliai ir mechanizmai, dirbantys kelyje, turi dirbti įsijungę oranžinės spalvos mirksinčius švyturėlius.

Visi darbuotojai, dirbantys statybvietėje, privalo būti išklause darbuotojų saugos ir sveikatos instruktavimą darbo vietoje, priešgaisrinės saugos instruktavimą ir aplinkosaugos reikalavimus, turėti galiojantį sveikatos patikrinimo pažymėjimą. Mechanizatoriai ir vairuotojai turi turėti galiojančius pažymėjimus, leidžiančius valdyti paskirtus mechanizmus ir mašinas. Darbuotojai, dirbantys pagal paskyras – leidimus, turi būti pasirašytinai supažindinti su paskyros – leidimo reikalavimais. Darbuotojai gali dirbti tik tą darbą, kuriam jie yra instruktuoti.

Darbuotojai privalo žinoti darbuotojų saugos ir sveikatos, priešgaisrinės saugos, aplinkosaugos, asmens higienos reikalavimus ir juos vykdyti, mokėti suteikti pirmąją medicininę pagalbą ir naudoti pirmines gaisro gesinimo priemones. Statybvietėje turi būti užtikrinta, kad darbuotojui bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba. Statytojas (užsakovas) arba statinio statybos valdytojas, kai statinį statant dalyvauja daugiau negu vienas rangovas, paskiria vieną ar kelis saugos ir sveikatos koordinatorius, kurie turi užtikrinti, kad statinio projekte būtų numatyti darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai, ir statybos metu privalo koordinuoti ir kontroliuoti norminiuose teisės aktuose nustatytų darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimų įgyvendinimą.

DOKUMENTO ŽYMUO P24-008-A1-RTDP-SO.AR	LAPAS 14	LAPŲ 25	LAIDA 0
--	-------------	------------	------------

#### 14.1. Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas

Statybvietės supančios aplinkos ribos turi būti aiškiai matomos ir suprantamai pažymėtos. Asmenys, organizuojantys darbus kelyje, turi užtikrinti, kad darbo vietos joje ar šalia jos būtų aptvertos ir pažymėtos reikiamais kelio ženklais, atitvarais ir nukreipiamaisiais įtaisais, o tamsiuoju paros metu ar esant blogam matumui, – ir šviesomis. Taisomuose kelio ruožuose dirbantys asmenys nustatytais atvejais ir tvarka gali reguliuoti eismą.

Statybvietė turi būti aptverta, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Atsiradus poreikiui, galima naudoti ir kitas eismo organizavimo schemas. Jos turi būti suderintos su atitinkamomis institucijomis ir gauti reikalingi leidimai eismo ribojimui. Priemonių ir medžiagų reikalingumą ir kiekį laikinam eismo organizavimui įrengti ir jį organizuoti darbų metu įsivertina Rangovas.

#### 14.2. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Kelių eismo taisyklėmis atliekant kelio remonto darbus, eismui pavojingos kliūtys ir darbų vietos privalo būti pažymėtos signaliniais ženklais Nr. 106. Nuimti kliūtis arba darbų vietos ženklinimą signaliniais ženklais galima tik tada, kai pašalinamos kliūtys, užbaigiami darbai.

Judėjimo keliai, taip pat laiptai, pritvirtintos kopėčios, krovimo aikštelės bei platformos turi būti apskaičiuotos, išdėstytos ir tokių matmenų, kad pėstieji ir transporto priemonės galėtų saugiai judėti ir nekeltų pavojaus darbuotojams, esantiems šalia judėjimo kelių ir įrenginių. Keliai turi būti aiškiai pažymėti, reikiamai prižiūrimi ir tikrinami. Transporto priemonių judėjimo keliai turi būti nutiesti pakankamu atstumu nuo durų, vartų, pėsčiųjų perėjų, tarpavarčių bei laiptinių.

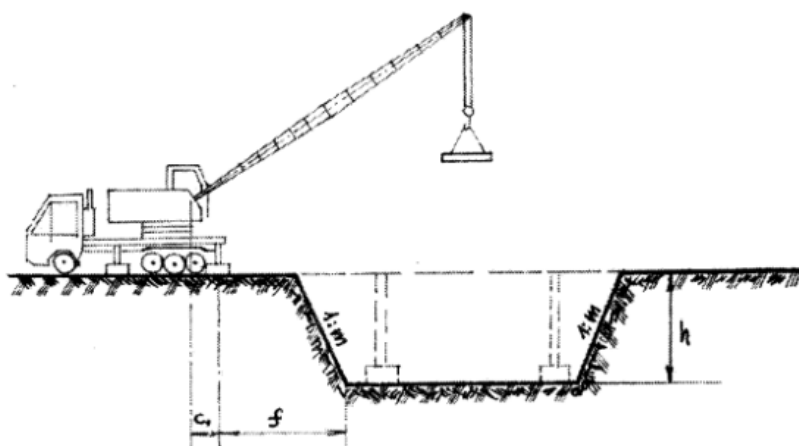
Statyviečių aptvarų aukštis turi būti ne žemesnis kaip 1,6 m. Aptvarai, esantys šalia masinio žmonių judėjimo kelių, turi būti ne žemesni kaip 2 m, su vientisu apsauginiu stogeliu, apsaugančiu nuo krentančių daiktų. Vykstant žemės darbus gyvenviečių ar veikiančių įmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, turi būti aptvertos pagal vadovaujantis Saugos ir sveikatos taisyklių statyboje reikalavimais. Perėjimo vietose per iškasas turi būti nutiesti ne siauresni kaip 1 m perėjimo tilteliai su aptvarais, apsaugančiais nuo kritimo.

#### 14.3. Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos

Kai rekonstruojant statinius naudojami kėlimo kranai ir į jų pavojingas zonas patenka gyvenamieji namai, visuomeniniai, gamybiniai ir kiti statiniai, transporto arba pėsčiųjų keliai (šaligatviai), statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte bei statybvietės įrengimo saugos ir sveikatos priemonių plane turi būti numatytos žmonių saugą užtikrinančios priemonės: transporto ir pėsčiųjų kelių perkėlimas už pavojingų zonų ribų; apsauginių priedangų įrengimas; žmonių iškeldinimas iš statinių arba darbų vykdymas tuo metu, kai statiniuose nėra žmonių ir panašiai.

Kadangi nėra žinomas rangovas (rangovo mechanizmai, resursai, įranga ir t. t.) kranų ir kitų statybos stacionarių mechanizmų pastatymo zonos, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, patikslins Rangovas Statybos darbų technologijos projekte. Klojant lietaus sistemas ir kasant tranšėjas, rekomenduojama krano pastatymo mažiausi leistini atstumai nuo tranšėjos šlaito apatinio krašto iki artimiausių krano atramų, pateikta žemiau lentelėje.

DOKUMENTO ŽYMUO P24-008-A1-RTDP-SO.AR	LAPAS 15	LAPŲ 25	LAIDA 0
--	-------------	------------	------------



2 pav. Krano pastatymo schema

Iškastos arba tranšėjos gylis h, m	Gruntas (natūralus)				
	Smėlis arba žvyras	Priesmėlis	Priemolis	Molis	Sausas liosas
	Atstumai f nuo šlaito apatinio krašto iki artimiausias krano atramos, m				
1	1,5	1,25	1,0	1,0	1,0
2	3,0	2,4	2,0	1,5	2,0
3	4,0	3,6	3,25	1,75	2,5
4	5,0	4,4	4,0	3,0	3,0
5	6,0	5,3	4,75	3,5	3,5

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

– Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius);

Vykdamas kėlimo darbus būtina vadovautis Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis.

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugas nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatuose.

#### 14.4. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos

Nuolatinės ar laikinos darbuotojų buvimo vietos (gamybinės buities patalpos, poilsio vietos, žmonių praėjimai) turi būti už pavojaingų zonų ribų.

Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie turi dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius turi būti lengvai patenkama, jie turi būti pakankamai erdvūs, juose turi būti įrengtos sėdimos vietos. Taip pat turi būti įrengtos rakinamos vietos darbuotojų drabužiams bei asmeniniams daiktams saugoti. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, esant drėgmei, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai turi būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių. Moterims ir vyrams turi būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba turi būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu.

Atsižvelgiant į darbo pobūdį ir darbo higienos reikalavimus, darbuotojams turi būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai turi būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba turi būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais. Dušų kambariai turi būti reikiamo dydžio, kad, laikydamasis atitinkamų higienos normų, kiekvienas darbuotojas galėtų netrukdomai praustis. Dušams turi būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo. Kai nebūtina įrengti dušų, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių turi būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina – karštu vandeniu). Praustuvai turi būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai.

DOKUMENTO ŽYMUO P24-008-A1-RTDP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	16	25	0

Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų turi būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims turi būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

#### **14.5. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vieta**

Medžiagos sandėliuojamos statybvietėje, numatytoje laikinoje sandėliavimo aikštelėje, nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų. Medžiagos turi būti sandėliuojamos užtikrinant aplinkos apsaugos ir gaisrinės saugos reikalavimus. Kenksmingos bei pavojingos medžiagos saugomos specialiai tam skirtose vietose.

#### **14.6. Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu**

Geriamojo vandens įrenginiai turi būti įrengti prie gamybos patalpų arba poilsio patalpose. Geriamojo vandens įrenginiai turi būti žymimi ženklu „Geriamasis vanduo“. Stacionarius geriamojo vandens įrenginius draudžiama įrengti:

- cheminių nuodingų ir pavojingų medžiagų gamybos ir sandėliavimo patalpose;
- prie intensyvaus transporto naudojimo vietų;
- prie pavojingų įrenginių.

Tiekiamas vanduo turi atitikti geriamojo vandens higienos ir kokybės reikalavimus.

#### **14.7. Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos**

Statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių numatyta tvarka.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo į sąvartynus ar panaudojimo vietoje kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje: konteineriuose, uždaroje taroje, uždaroje talpose ar tvarkingose krūvose, jei jos neteršia aplinkos. Rangovas atsako už atliekų tvarkingą pakrovimą ir pristatymą į sąvartas.

Statytojas baigęs darbus statyboje, statinio pripažinimo tinkamu naudoti komisijai pateikia dokumentus apie netinkamų perdirbti ar panaudoti atliekų pristatymą į sąvartas.

#### **14.8. Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos**

Prieš statybos darbų pradžią veikiančios įmonės teritorijoje statybos Rangovas ir įmonės vadovas privalo įforminti aktą – leidimą, kuriame turi būti numatytos priemonės, užtikrinančios darbų saugą.

Statybvietės turi būti aptvertos, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Vykdamas žemės darbus gyvenviečių ar veikiančių įmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, taip pat turi būti aptvertos.

#### **14.9. Nurodymai ir sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje**

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų bei pavojingose gaisro atžvilgiu darbo zonose, gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriumi). Priešgaisrinės apsaugos klausimais griežtai vadovautis "Bendrosios gaisrinės saugos taisyklėmis" bei kitais norminiais dokumentais ir taisyklėmis.

Statybvietėje įrengiamas priešgaisrinis postas su gaisro gesinimo priemonėmis (gesintuvai, smėlio dėžė, kastuvai, kibirai, kablys, žarnos ir kt.)

Gesinimo įranga, gaisrinės signalizacijos įrenginiai turi būti tvarkingi ir veikiantys, reguliariai prižiūrimi ir tikrinami. Nustatyta tvarka periodiškai turi būti atliekami pirminių gaisro gesinimo priemonių ir gaisrinės signalizacijos bandymai bei rengiami praktiniai užsiėmimai darbuotojams apmokyti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti išdėstomos matomose ir prieinamose vietose, lengvai pasiekiamos bei paprastos naudoti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose. Ženkilai turi būti patvarūs ir išdėstyti reikiamose vietose.

Išorinių gaisrų gesinimas numatomas iš esamų vandentiekio šulinių ir požeminių gaisrinių hidrantų.

Rangovas ekstremalių situacijų atveju turi paruošti dirbančiųjų žmonių evakuacijos planą ir iškabinti matomoje vietoje.

DOKUMENTO ŽYMUO P24-008-A1-RTDP-SO.AR	LAPAS 17	LAPŲ 25	LAIDA 0
--	-------------	------------	------------

#### 14.10. Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės

Statybvietėje turi būti užtikrinta, kad darbuotojui bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba. Darbuotojai turi būti apmokyti suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam. Darbuotojas, kuris įvykus nelaimingam atsitikimui buvo sužeistas arba staigiai susirgo, turi būti nedelsiant nugabentas į medicinos įstaigą.

Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį ir (arba) veiklos rūšį, pagal darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus turi būti numatytos patalpos pirmajai pagalbai teikti. Pirmosios pagalbos patalpose turi būti pagrindinė pirmosios pagalbos įranga bei priemonės. Į tokias patalpas turi būti lengvai patenkama su neštuvais. Šios patalpos turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose, ir nurodytos kelrodžiais. Pirmosios pagalbos priemonės turi būti visose vietose, kuriose jos reikalingos pagal darbo sąlygas. Jų laikymo vietos turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicinos pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

Pirmosios medicinos pagalbos rinkinyje privalo būti:

Medicinos priemonių (prietaisų) ir kitų priemonių pavadinimas	Kiekis
1. Sterilūs įvairių dydžių pleistrai	10 vnt.
2. Pleistras (ruloninis)	1 vnt. (ne mažiau kaip 5 m)
3. Sterilus spaudžiamasis tvarstis, kurio sterilus padelis ne mažesnis kaip 10 cm x 10 cm, pats tvarstis ne mažesnis kaip 15 cm x ir 180 cm	1 vnt.
4. Nesterilus tvarstis	5 vnt. (ne mažiau kaip po 5 m ilgio)
5. Palaikomasis trikampio formos tvarstis	2 vnt.
6. Pirmosios pagalbos žirkklės	1 vnt.
7. Speciali antklodė, skirta paguldyti ar apkloti nukentėjusįjį, ne mažesnis kaip 130 cm x 200 cm	2 vnt.
8. Sterilus žaizdų tvarstis, ne mažesnis kaip 5 cm x 10 cm	10 vnt.
9. Vienkartinės medicininės pirštinės	2 komplektai (po 2 vnt.)
10. Vienkartinės apsauginės plėvelės / pirmos pagalbos gaivinimo kaukės dirbtiniam kvėpavimui atlikti	2 vnt.
11. Vienkartinis šalčio maišelis	2 vnt.
12. Turniketas, skirtas stipriam (masyviam) kraujavimui galūnėse (rankose, kojose) stabdyti	2 vnt.
13. Atmintinė – pirmosios pagalbos teikimo aprašymas arba atmintinė, turniketo naudojimo taisyklės	1 vnt.

#### 15. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI

Atliekant statinio rekonstravimo darbus be kitų privalomų teisės aktų nurodytų šio aiškinamojo rašto 1 punkte, privaloma vadovautis Lietuvos Respublikos įstatymais, teisės aktais ir nustatyta tvarka patvirtintais normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais, reglamentuojančiais:

- 1) Aplinkos apsaugą ir planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą;
- 2) Saugomų teritorijų, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių ir jų teritorijų apsaugą;

DOKUMENTO ŽYMUO P24-008-A1-RTDP-SO.AR	LAPAS 18	LAPŲ 25	LAIDA 0
--	-------------	------------	------------

- 3) Civilinę saugą;
- 4) Sveikatos apsaugą ir visuomenės sveikatos priežiūrą;
- 5) Darbuotojų saugą ir sveikatą, visuomenės sveikatos saugą;
- 6) Branduolinę saugą ir energetikos objektų, įrenginių techninę saugą;
- 7) Potencialiai pavojingų įrenginių priežiūrą;
- 8) Statinio priežiūrą;
- 9) Asmenų socialinę apsaugą.

Normuojamus atstumus tarp statinių, tarp statinių ir sklypo ribų, atsižvelgiama į Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių ir šio straipsnio 1 dalyje nurodytus reikalavimus, nustato Vyriausybės įgaliota institucija normatyviniuose statybos techniniuose dokumentuose.

Inžinerinius statinius būtina pritaikyti specialiesiems neįgalųjų poreikiams, vadovaujantis normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimais.

Statyns turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) Statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) Galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) Galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) Gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- 5) Apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 6) Apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių

ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;

Rekonstravimo laikotarpiu rangovas turi paruošti galimų avarių likvidavimo planą, kuriame būtų išdėstyta įspėjimų pateikimo seka teršalų išsiliejimo, išleidimo, gaisro ar nelaimingo atsitikimo atvejais, kurių metu gali būti padaryta žala aplinkai, darbininkams arba visuomenei. Be to, turi būti numatytos pagrindinės avarių likvidavimo priemonės, naudojamos išsiliejimo kontrolei ir valymo darbams, vandens telkinių užteršimo išvengimui ir t.t. Aikštelėje Rangovas turės numatyti medžiagas ir įrangą, reikalingą darbui potencialių avarių ir išsiliejimų atveju, kurios bus laikomos netoli tų vietų, kur jų gali prireikti.

Rekonstravimo darbai turi būti vykdomi tik techninio darbo projekto rengimo metu nustatytoje ribose. Rekonstravimo darbų transportas turėtų judėti tik nustatytoje darbų ribose, saugant į statybos darbų teritoriją nepatenkančias ekosistemas nuo papildomo trikdymo.

Rekonstravimo darbus rekomenduojama vykdyti šviesiu paros metu, kai daugumos žinduolių aktyvumas yra nedidelis.

Rekonstravimo metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už atrankos informacijoje pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, rangovas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

Rangovas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

## 16. STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS

Statinio statybos darbus Rangovas pradėti gali gavus statybą leidžiančius dokumentus vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Statybos darbų grafikas yra orientacinis. Rangovas įsivertina darbų pajėgumus pagal savo turimą techniką. Paminėtų skaičių įsivertina Rangovas pagal savo turimą techniką ir taikoma darbų atlikimo ir medžiagų bei kitų įrenginių įrengimo technologijas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-008-A1-RTDP-SO.AR	19	25	0

Hidrauliniai ar kiti bandymai, technologinės pertraukos, statybos ribojimas ar dalinis konservavimas, statybos darbų metu, nenumatyti.

Preliminarus susisiekimo dalies statybos darbų grafikas pateiktas lentelėje:

Eil. Nr. Darbų pavadinimas		Mėnesiai		
		1	2	3
1.	Paruošiamieji darbai, statybvietės įrengimas			
2.	Trasos nužymėjimas			
3.	Teritorijos paruošimas			
4.	Dirvožemio nuėmimas			
5.	Vandens surinkimo ir nuvedimo sistemų įrengimas, laikinų griovių ir latakų įrengimas			
6.	Žemės darbai			
7.	Kelio sankasos įrengimas			
8.	Bituminės hidroizoliacijos įrengimas			
9.	Šalčiui nejautrių dangos sluoksnių įrengimas			
10.	Pagrindų iš skaldos įrengimas			
11.	Asfalto dangų įrengimas			
12.	Laikinių eismo organizavimo priemonių, kelių, konstrukcijų, statybos aikštelės išardymas ar demontavimas, eismo saugumo ir organizavimo priemonių atstatymas ar įrengimas, paveiktų žemės plotų rekultivavimas			

### 16.1. Statybos darbų grafikas

Rangovas įsivertina darbų grafiką pagal savo turimą techniką ir išteklius. Konstrukcijų bandymai ir dalinis konservavimas, statybos darbų metu, nenumatyti.

Preliminarus konstrukcijų dalies statybos darbų grafikas pateiktas lentelėje:

Eil. Nr. Darbų pavadinimas		Mėnesiai							
		1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Paruošiamieji darbai, statybvietės įrengimas								
2.	Esamų konstrukcijų ardymo darbai (paklotas, gelžbetoninė plokštė, tilto atramos).								
3.	Atliekų šalinimas								
4.	G/b rėmo įrengimas								
5.	Surenkamų g/b gulekšnių ir pereinamųjų plokščių įrengimas								
6.	Pakloto įrengimas								
7.	Vandens sistemos nuvedimo įrengimas								
8.	Šlaitų formavimas								
9.	Kelio atitvarų įrengimas								
10.	Statybų aikštelės sutvarkymas								

### 16.2. Darbų sezoniškumo įtaka

Šiame projekte numatytų darbų, medžiagų ir bandymų atlikimo ir įrengimo reikalavimai yra pateikti prie šio projekto atitinkamų dalių techninių specifikacijų, ir (arba) atitinkamų dalių sudėtinuose dokumentuose, taip pagal Lietuvoje galiojančius teisės aktus, kurie nustato medžiagų naudojimo ir darbų atlikimo reikalavimus, kuriais remiantis Rangovas turi įsivertinti: kokia eilės tvarka Rangovas atliks darbus, darbų sezoniškumo įtaką, bandymų trukmę, būtinausias technologines pertraukas pagal pateiktą medžiagų specifikacijas, ir tai nurodyti technologiniame projekte. Vykdamas statybos darbus Rangovas privalo vadovautis šiais reikalavimais.

Šalčio ir atšilimo (polaidžio) laikotarpiais kasimo ir užpylimo darbai atliekami tik laikantis būtinų atsargos priemonių. Žemės darbai žiemą turi būti atliekami be pertraukų, greitai ir sutelkus kelių tiesimo mašinas trumpame ruože. Žiemos metu gali būti kasamos iškasos ir rezervai, kurių gruntai yra sausi smėliai, žvyrai, žvirgždai, taip pat molio gruntai, kurių drėgnis neviršija optimaliojo, pilami pylimai iš gretimų rezervų.

Nesurištųjų mineralinių medžiagų ir gruntų pagrindo sluoksniai turi būti rengiami laikantis JT SBR 19, JT ŽS 17 reikalavimų. Jei pagrindo sluoksniai klojami po žiemos ant žemės sankasos, kuri buvo neuždengta, tai ji turi būti vėl

DOKUMENTO ŽYMUO P24-008-A1-RTDP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	20	25	0

sutankinta ir pakartotinai paimami pavyzdžiai sutankinimo rodikliui nustatyti. Ant sušalusios sankasos neturi būti klojami jokie sluoksniai.

Asfalto dangos sluoksniai turi būti įrengiami vadovaujantis JT ASFALTAS 24 reikalavimais.

Tikslūs reikalavimai ir būtiniosios technologinės pertraukos yra Rangovo rangos darbų sutarties, technologinio projekto, ar konkursinės medžiagos sudėtinė dalis.

### **16.3. Būtinios technologinės pertraukos**

Technologinė pertrauka trunka nuo gruodžio 15 d. iki kovo 15 d. bet atsižvelgiant dėl temperatūros ir oro sąlygų technologinės pertraukos trukmė gali kisti.

### **16.4. Statybos ribojimas ar dalinis konservavimas ir kt.**

Rekonstravimo ribojimas ar konservavimas nenumatomas.

## **17. SPECIALŪS REIKALAVIMAI NEĮPRASTŲ STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJAI**

Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai nepateikiami.

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą bei statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose LR teisės aktuose nustatyti reikalavimai. Šio projekto dalių skyriuose „Techninėse specifikacijose“ pateikti reikalavimai statybos medžiagoms ir darbų vykdymui.

### **17.1. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka**

Šiame skyriuje išdėstomi reikalavimai statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarkai vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymas, statybos reglamentas „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ STR 1.04.04:2017, „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016 reglamentais.

Statinio statybos techninė, kurią vykdo statytojo (užsakovo) paskirtas statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) ir specialiųjų statinio statybos techninės priežiūros dalių vadovai.

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas savo veiklos rezultatus įformina, įrašydamas reikalavimus Statybos darbų žurnale arba pasirašydamas (vizuodamas) dokumentus (statinių statybos darbų priėmimo aktus, inžinerinių statinių, technologinių inžinerinių sistemų ir bendrųjų statinio inžinerinių sistemų, laikančiųjų konstrukcijų, paslėptų statinio konstrukcijų, paslėptų statybos darbų bei įrenginių bandymo aktus).

Statinio statybos techninio prižiūrėtojo parašas dokumentuose patvirtina jo reikalavimų vykdymą statinio statybos vadovui, o priimant atliktus darbus – tų darbų būtiną normatyvinę kokybę ir dokumentuose nurodytų statybos darbų kiekių atitikimą faktiniams darbų kiekiams.

Visų statinių statybai privaloma bendroji (bendrųjų statybos darbų) techninė priežiūra. Ypatingųjų statinių, statybai privaloma bendroji (bendrųjų statybos darbų) techninė priežiūra ir specialioji statybos techninė priežiūra, kai vykdomi specialieji statybos darbai.

Bendrąją (bendrųjų statybos darbų) techninę priežiūrą gali atlikti vienas statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) arba jo vadovaujama priežiūros grupė.

Specialiąją statinio statybos techninę priežiūrą gali atlikti vienas specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas arba jo vadovaujama priežiūros grupė.

Neatestuoti atitinkamų statybos sričių specialistai privalo turėti aukštesnįjį statybos išsilavinimą ar kitą techninį išsilavinimą (specialųjį vidurinį). Jie dirba kaip statinio statybos techninio prižiūrėtojo (bendrosios ar specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo) pagalbininkai ir atsiskaito jam. Statytojui (užsakovui) atsiskaito tik statinio statybos techninis prižiūrėtojas.

Statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėtis nustatoma sudarant techninės priežiūros sutartį STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ V skyriaus nustatyta tvarka. Minimalus techninių prižiūrėtojų skaičius nurodomas viešųjų pirkimų dokumentuose.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-008-A1-RTDP-SO.AR	21	25	0

Specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas samdomas ta pačia tvarka kaip ir statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), kai jo kandidatūrai pritaria statinio statybos techninis prižiūrėtojas.

Specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas (kai ji atliekama ne bendrosios techninės priežiūros sudėtyje) yra pavaldus statinio statybos techniniam prižiūrėtojui tik techninės priežiūros koordinavimo klausimais.

*Reikalavimai techninės priežiūros kvalifikacijai:*

Statinių techninę priežiūrą vykdydantys techniniai prižiūrėtojai privalo turėti statybos inžinerijos arba statybų technologijų studijų krypties (šakos) kvalifikacinį laipsnį arba šių studijų krypties (šakų) studijų rezultatus atitinkančios kitos krypties (šakos) kvalifikacinį laipsnį, arba kitą išsilavinimą ir teisės aktų nustatytą darbo patirtį, atitinkančius ne žemesnį kaip šeštąjį Lietuvos kvalifikacijų sistemos lygį ir leidžiantį užsiimti veikla, aprėpiančia vieną, kelias ar visas statybos techninės veiklos pagrindines sritis, nustatytas Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 12 straipsnio 1 dalyje.

Bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas ir specialiųjų statinio statybos techninės priežiūros dalių vadovai turi būti atestuoti šiems ypatingiems statiniams: susisiekimo komunikacijos (keliai), konstrukcijų, inžineriniai tinklai (elektroninių ryšių (telekomunikacijų)).

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) vykdydamas nustatytas jo pareigas, vykdo statinio statybos techninę priežiūrą šia tvarka:

1. Prieš statybos pradžią iš užsakovo gauna statybą leidžiantį dokumentą (pagal teisės aktus jei privaloma) arba šio dokumento išdavimo datą ir numerį ir kitus pagal reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 5 punkte nurodytus dokumentus;

2. Dalyvauja vykdamas geodezinių koordinačių, reperių, raudonųjų linijų nužymėjimą ir įtvirtinimą statybvietėje, kartu su geodezijos tarnyba patikrina, priima ir įformina aktais bei schemomis pastatų, priestatų, nutiestų inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų geodezines nuotraukas;

3. Organizuoja ir dalyvauja užsakovui perduodant statinio statybos vadovui pagal aktą statybvietę bei joje esančių statinių, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų planą;

4. Kontroliuoja, kad laiku būtų įforminta juridinė, techninė bei nekilnojamojo kultūros paveldo vertybių apsaugos, statybvietėje esančių statinių nugriovimo, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų perkėlimo, želdinių bei aplinkos išsaugojimo dokumentacija, geodezinių ženklų apsauga;

5. Tikrina per visą statinio statybos laiką, kad statinys būtų statomas pagal statinio projektą, laikantis įstatymų, kitų teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų, prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento reikalavimų;

6. Sužinojus, kad statinio projekto sprendiniai neatitinka faktiškų statybos sąlygų arba dėl kitų priežasčių negali būti realizuojami, kreipiasi į statytoją (užsakovą), o, jam pavedus, – į statinio projektuotoją dėl projektinių sprendinių koregavimo;

7. Kontroliuoja statybą leidžiančio dokumento, statinio projekto, prisijungimo sąlygų (tarp jų ir prisijungimo sąlygų statybos laikotarpiui) galiojimo terminus, informuoja statytoją (užsakovą) apie jų pratęsimo (pakeitimo) būtinumą ir, jam pavedus, – tuo rūpinasi;

8. Kontroliuoja, kad visi statinio projekto pakeitimai būtų atlikti nustatyta tvarka, o, jei keičiami projektiniai sprendiniai, kuriems buvo atlikta ekspertizė, informuoja statytoją (užsakovą), kad būtina atlikti statinio projekto papildomą ekspertizę;

9. Sustabdo statybos darbus, jei pakeisti projektiniai sprendiniai neįteisinti nustatyta tvarka;

10. Kontroliuoja statybos darbų normatyvinę kokybę, jų atlikimo pagal darbų technologiją nuoseklumą;

11. Privalo būti statybvietėje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę;

12. Tikrina, kad statybos metu naudojamų statybos produktų bei įrenginių kokybė, nurodyta atitikties dokumentuose, atitiktų reikalavimus, nurodytus statinio projekto techninėse specifikacijose;

13. Tikrina ir priima (patvirtinant jų atitikimą naudoti) iš statinio statybos vadovo paslėptus statybos darbus ir paslėptas statinio konstrukcijas (statybos vadovui pateikus dokumentaciją), dalyvaujant specialiųjų statinio statybos

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-008-A1-RTDP-SO.AR	22	25	0

techninių priežiūrų vadovams ir statinio projekto vykdymo priežiūros vadovui (kai statinio projekto vykdymo priežiūra privaloma), ir pasirašo atitinkamus aktus;

14. Dalyvauja išbandant inžinerinius tinklus, inžinerines sistemas, įrenginius, konstrukcijas ir pasirašo jų priėmimo aktus. Inžinerinių tinklų, inžinerinių sistemų, įrenginių priėmimo aktus taip pat pasirašo specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovai (kai statinyje vykdoma specialioji statinio statybos techninė priežiūra);

15. Dalyvauja viešojo administravimo subjektų, atliekančių statybos valstybinę priežiūrą, bei nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių apsaugos institucijų atliekamuose statinio statybos patikrinimuose;

16. Dalyvauja įvertinant statinio techninę būklę statinio ekspertizės metu, nustatant statinių, priskirtų nekilnojamosioms kultūros paveldo vertybėms, saugotinus elementus, taip pat sustabdant ir atnaujinant (po sustabdymo) statybos darbus;

17. Tikrina, kad atliktų statybos darbų dokumentuose nurodyti darbų kiekiai atitiktų faktinius ir, jei reikia, organizuoja tų kiekių nustatymą matuojant, reikalauja, kad statybos specialiųjų darbų aktus pasirašytų specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovai;

18. Informuoja raštu statytoją (užsakovą), jei statybos darbų atlikimo dokumentuose nurodyti kiekiai neatitinka faktinių arba kai jų nepasirašė specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovai, ir atlieka tolimesnius veiksmus pagal statytojo (užsakovo) nurodymus;

19. Pasirašo (vizuoja) pateiktus sumokėti darbų atlikimo dokumentus tik tada, kai juose nurodyti statybos darbų kiekiai atitinka faktinius, atlikti statybos darbai atitinka statinio normatyvinės kokybės reikalavimus bei kai juos pasirašė specialiųjų techninių priežiūrų vadovai;

20. Kontroluoja, kad laiku būtų užsakytos ir atliktos sumontuotų inžinerinių statinių geodezinės nuotraukos, statybvietės suplanavimo bei tvarkymo darbų įvykdymo brėžiniai, neleidžia užpilti gruntu inžinerinių statinių tol, kol neužfiksuota jų tikroji padėtis; kontroluoja, kad laiku ir pagal nustatytus reikalavimus būtų rengiama kita statybos vykdymo dokumentacija;

21. Neleidžia naudoti statinio arba jo dalies iki statybos užbaigimo akto / deklaracijos surašymo, įspėja apie tai statytoją (užsakovą) raštu ir prireikus informuoja viešojo administravimo subjektą, atliekantį statybos valstybinę priežiūrą;

22. Prižiūri nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių tvarkymo statybos darbus, organizuoja ir kontroluoja unikalų, išliekamąją vertę turinčių elementų (saugotinų elementų) išsaugojimą vietoje bei laikinai išmontuojamų vertingų pastato elementų saugojimą sandėliuose (saugyklose);

23. Kontroluoja, kad į Statybos darbų žurnalą įrašyti techninės priežiūros, statinio projekto vykdymo priežiūros, viešojo administravimo subjektų atliekančių statybos valstybinę priežiūrą reikalavimai bei statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinės priežiūros institucijų reikalavimai būtų įvykdyti nustatytais terminais;

24. Statinio statybos techninis prižiūrėtojas (statinio statybos bendrosios techninės priežiūros vadovas) paskirsto aukščiau išvardytas priežiūros funkcijas tarp savęs ir jo vadovaujamoje grupėje dirbančių specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovų jo paties patvirtintu dokumentu;

25. Kartu su rangovu rengia dokumentus, reikalingus statybai užbaigti.

Specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas, kai jis neįeina į bendrosios techninės priežiūros grupės sudėtį (kai specialiajai statinio statybos techninei priežiūrai sudaroma atskira sutartis), pagal jam priskirtos priežiūros sritį atlieka funkcijas, nustatytas Reglamento „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016, 108.5, 108.6, 108.10–108.22, 108.24 papunkčiuose.

DOKUMENTO ŽYMUO P24-008-A1-RTDP-SO.AR	LAPAS 23	LAPŲ 25	LAIDA 0
--	-------------	------------	------------

Statinio statybos techninės priežiūros laiko skaičiavimas:

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas		STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]			
8.1, 8.2		KELIŲ IR GATVIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ	PRELIMINARUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS	
1	Projekto nagrinėjimas	20	20		
2	0,055 km kelio su vieno sluoksnio asfalto danga	50 (vienam kilometrui kelio)	3	Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra	
4	0,055 km asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė danga)	12 (vienam kilometrui kelio)	1		
5	Eismo saugumo priemonių įrengimas (0,055 km kelio ar gatvės)	16 (vienam kilometrui kelio)	1		
7	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	96	12 val. skirta vienam mėnesiui	
8	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	12		
9	Užbaigimo komisija	24	24		
8.6		KITŲ TRANSPORTO STATINIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PRELIMINARUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS	
1	Projekto nagrinėjimas	16	16		
2	Tiltas arba viadukas	291	291		
3	Paruošiamieji statybos darbai, kai yra laikinųjų apvažiavimų, laikinųjų tiltų ar pralaidų	8	8		
4	Esamų konstrukcijų griovimas	8	8		
5	Krantinės atramos	144	144		

DOKUMENTO ŽYMUO P24-008-A1-RTDP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	24	25	0

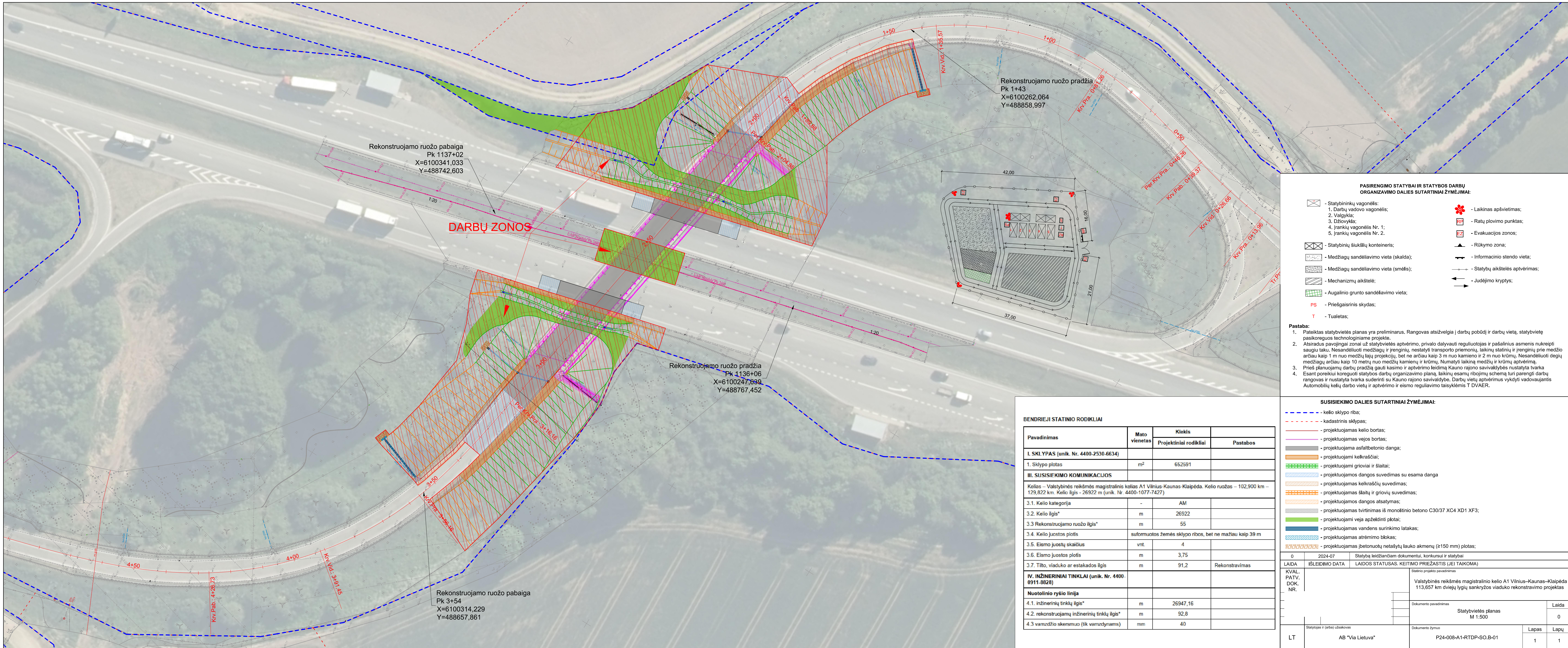
8.6		KITŲ TRANSPORTO STATINIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PRELIMINARUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS	
6	Perdanga	4	4		
7	Betonavimas	4	4		
8	Hidroizoliacija	8	8		
9	Vandens nuvedimas	4	4		
10	Asfaltbetonio danga	12	12		
11	Apdaila (laiptai, turėklai, drenažas)	24	24		
12	Nenumatyti darbai (pakeitimai, problemų sprendimas, dokumentacijos tvarkymas)	32	32		
14	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentai, statybos darbų žurnalas, aktų rašymas)	12	96	12 val. skirta vienam mėnesiui	
15	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	12		
16	Užbaigimo komisija	24	24		

## 18. PRIVALOMOS PASTABOS DĖL STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO RENGIMO

### 18.1. Nuoroda dėl specifinių statybos darbų technologijos projekto ekspertizės reikalingumo

Rengiant specifinių statybos darbų technologijos projektą, ekspertizė nereikalinga, nebent Užsakovas rangos darbų sutartyje nustato kitaip.

DOKUMENTO ŽYMUO P24-008-A1-RTDP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	25	25	0



Rekonstruojamo ruožo pabaiga  
Pk 1137+02  
X=6100341,033  
Y=488742,603

Rekonstruojamo ruožo pradžia  
Pk 1+43  
X=6100262,064  
Y=488858,997

Rekonstruojamo ruožo pradžia  
Pk 1136+06  
X=6100247,639  
Y=488767,452

Rekonstruojamo ruožo pabaiga  
Pk 3+54  
X=6100314,229  
Y=488657,861

**DARBŲ ZONOS**

- PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIES SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- Statybinių vagonėlių:
    - 1. Darbų vadovo vagonėlis;
    - 2. Valgykla;
    - 3. Džiovykla;
    - 4. Įrankių vagonėlis Nr. 1;
    - 5. Įrankių vagonėlis Nr. 2.
  - Statybinių šiukšlių konteineris;
  - Medžiagų sandėliavimo vieta (skalda);
  - Medžiagų sandėliavimo vieta (smėlis);
  - Mechanizmų aikštelė;
  - Augalinio grunto sandėliavimo vieta;
  - Priešgaisrinis skydas;
  - Tualetas;
  - Laikinas apšvietimas;
  - Ratų plovimo punktas;
  - Evakuacijos zonos;
  - Rūkyimo zona;
  - Informacinio stendo vieta;
  - Statybų aikštelės aptvėrimas;
  - Judėjimo kryptys;

**Pastaba:**

- Patiktas statybvietės planas yra preliminarus. Rangovas atsivėlgia į darbų pobūdį ir darbų vietą, statybvietę pasikoreguos technologiniame projekte.
- Atsiradus pavojingai zonai už statybvietės aptvėrimo, privalo dalyvauti reguliuotojas ir pašalinius asmenis nukreipti saugiu taku. Nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžio arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamienų ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų. Numatyti laikiną medžių ir krūmų aptvėrimą.
- Prieš planuojamų darbų pradžią gauti kasimo ir aptvėrimo leidimą Kauno rajono savivaldybės nustatyta tvarka.
- Esant poreikiui koreguoti statybos darbų organizavimo planą, laikinų esamų ribojimų schemą turi parengti darbų rangovas ir nustatyta tvarka suderinti su Kauno rajono savivaldybe. Darbų vietų aptvėrimus vykdyti vadovaujantis Automobilių kelių darbo vietų ir aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER.

**BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI**

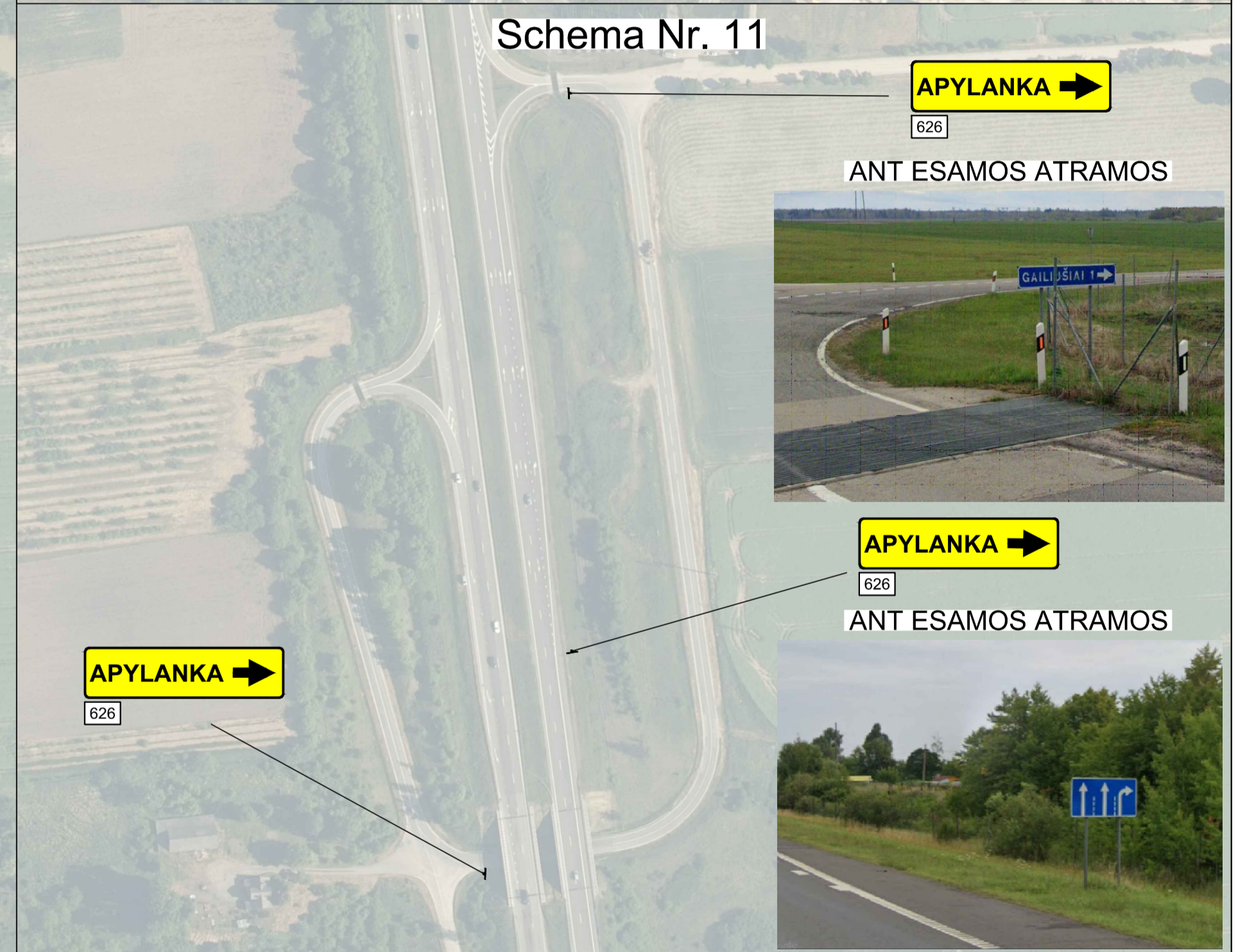
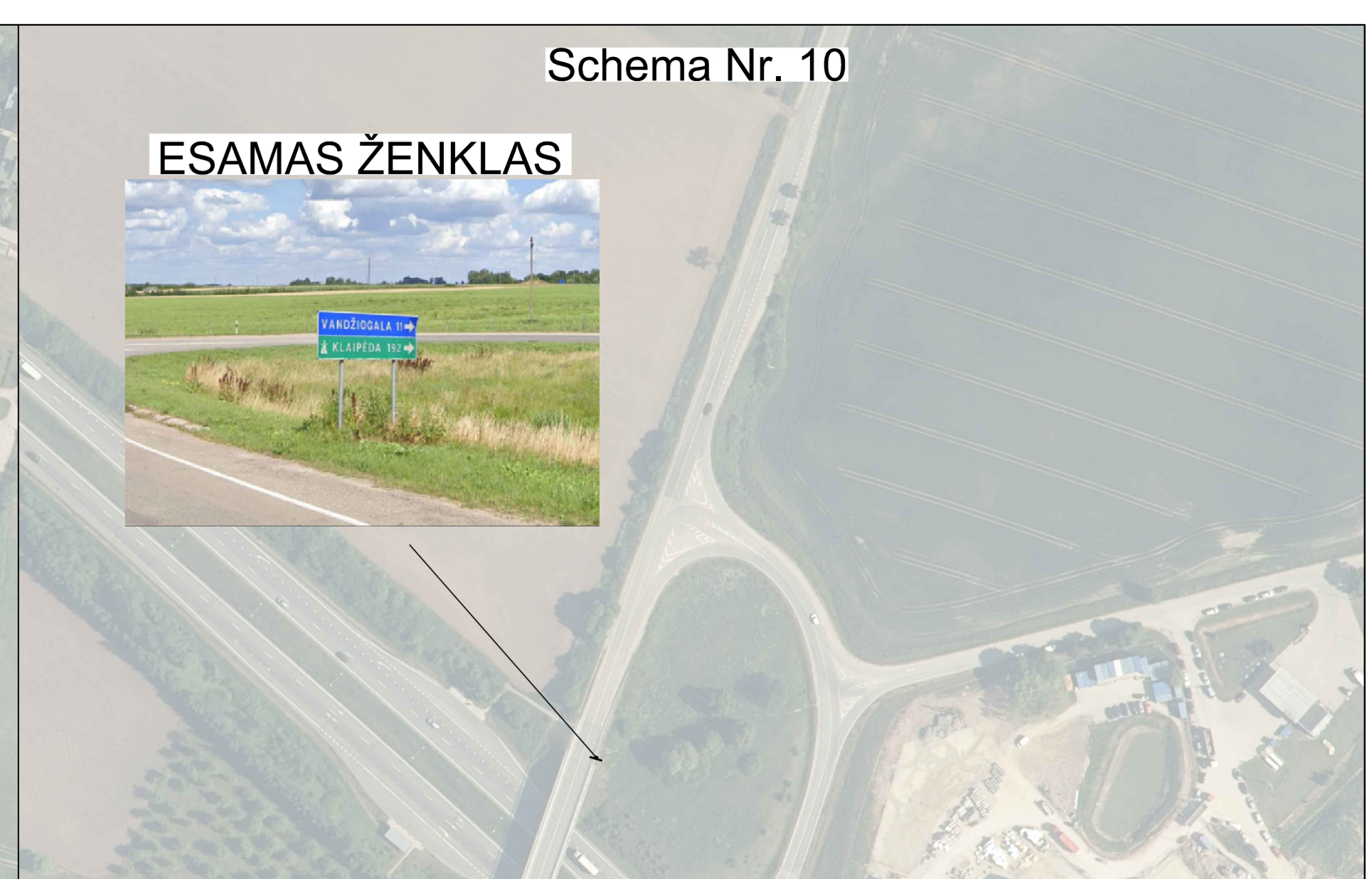
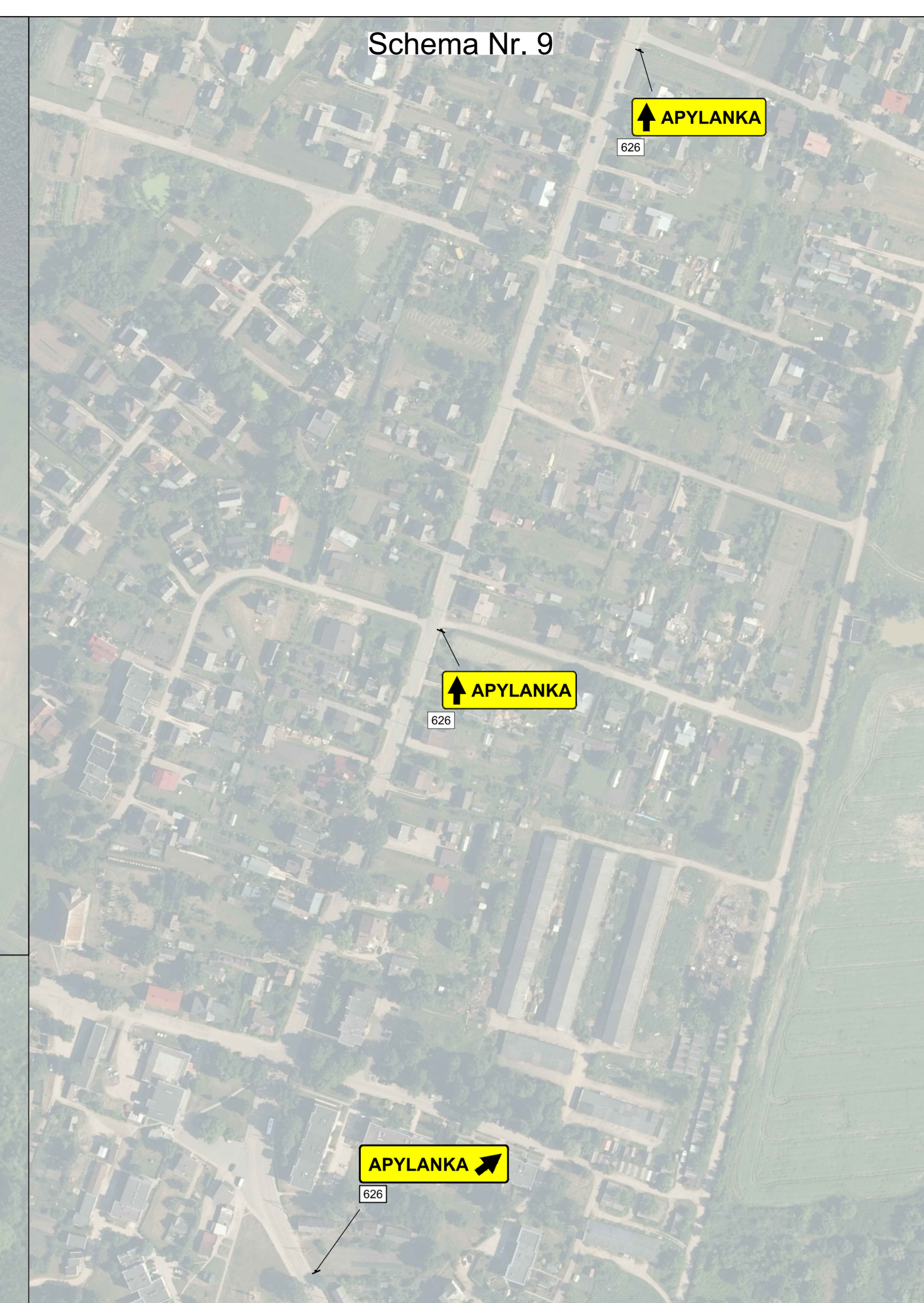
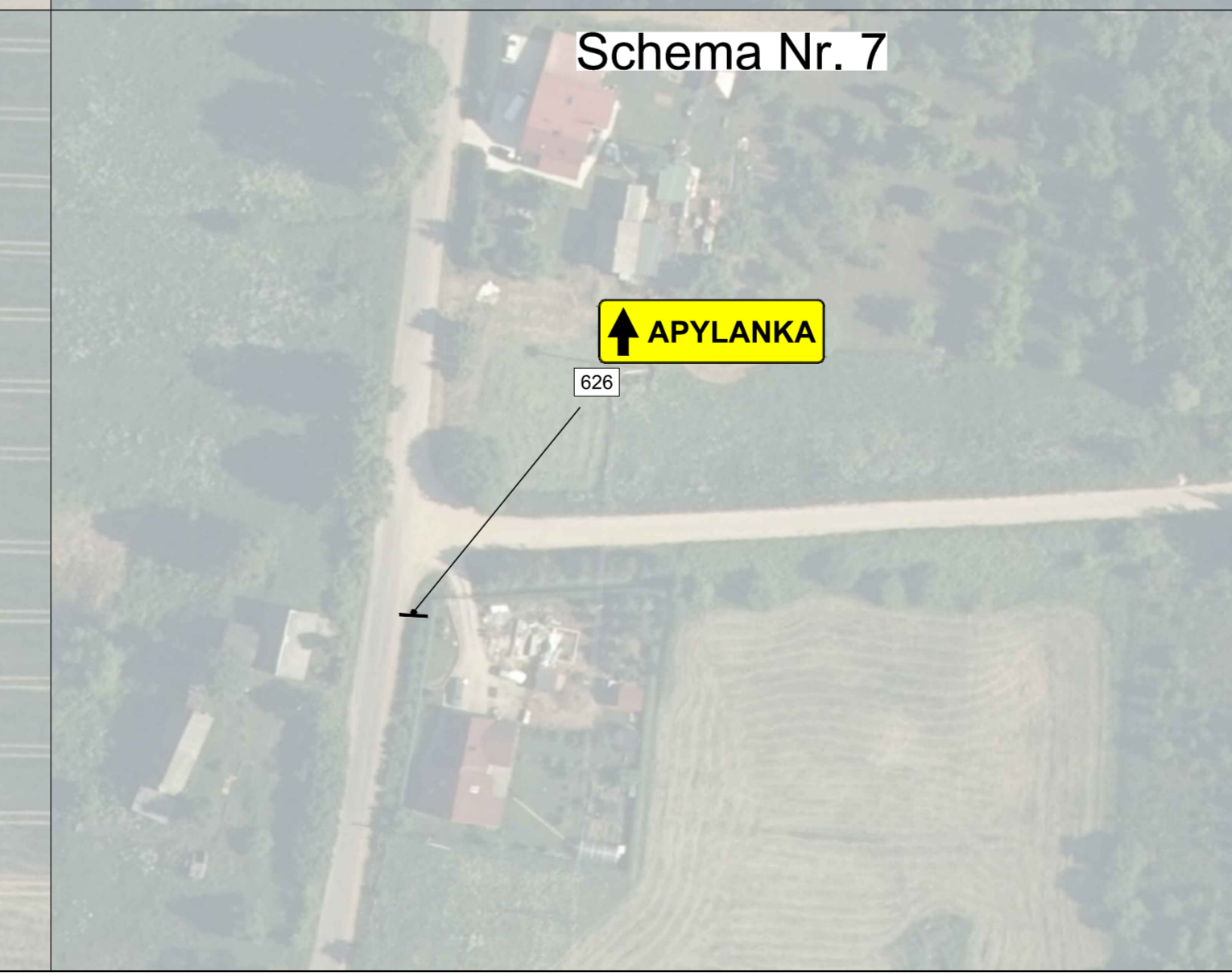
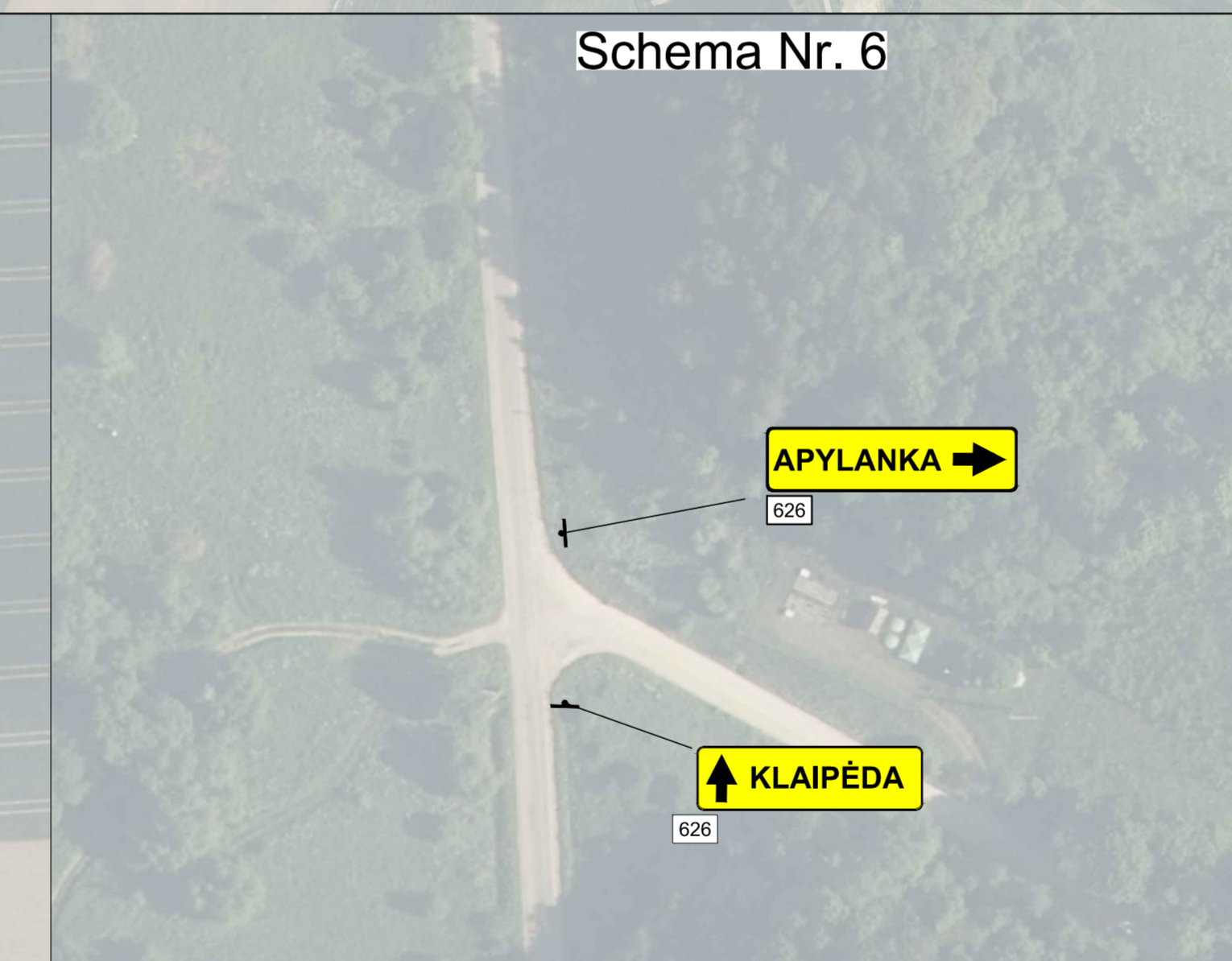
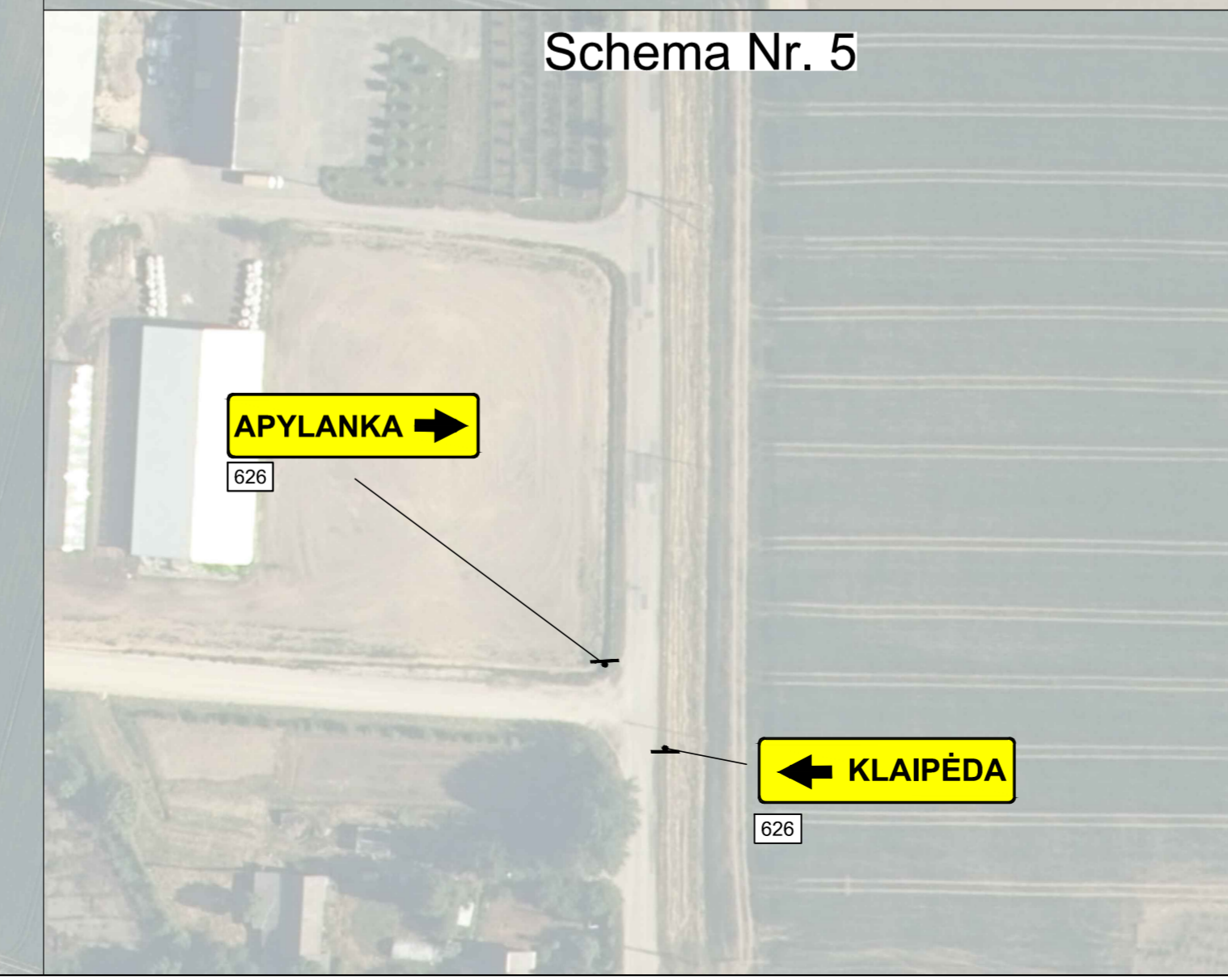
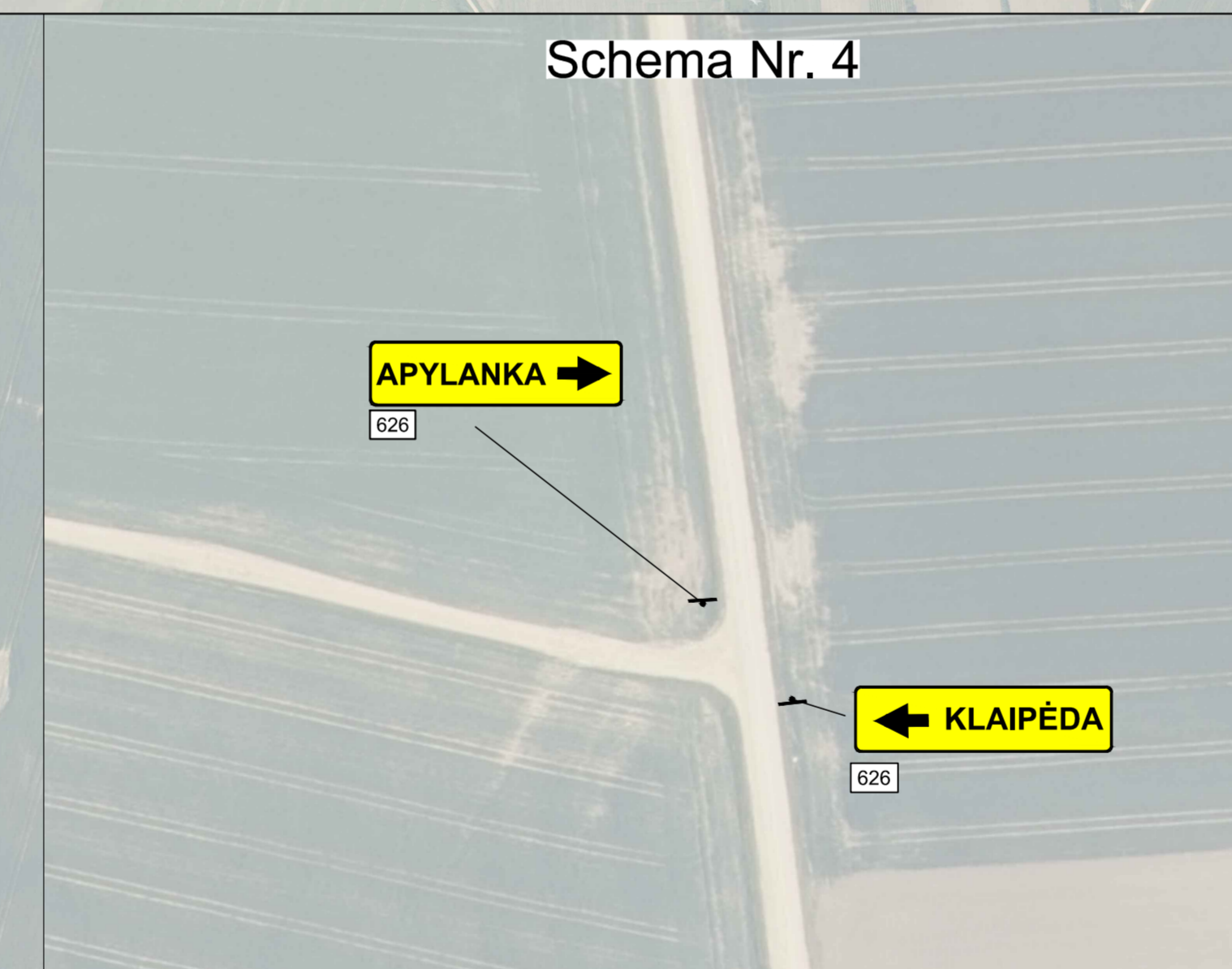
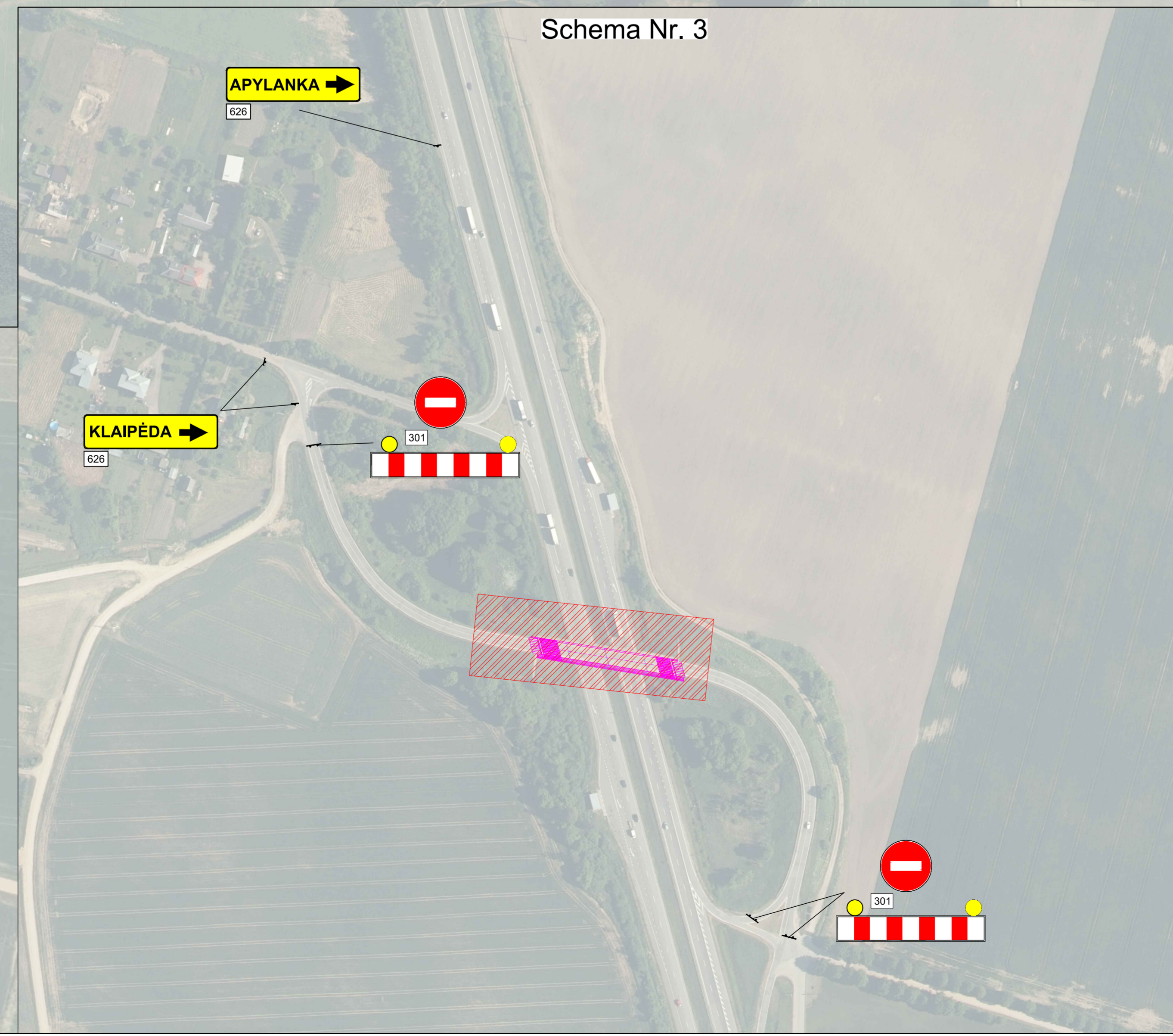
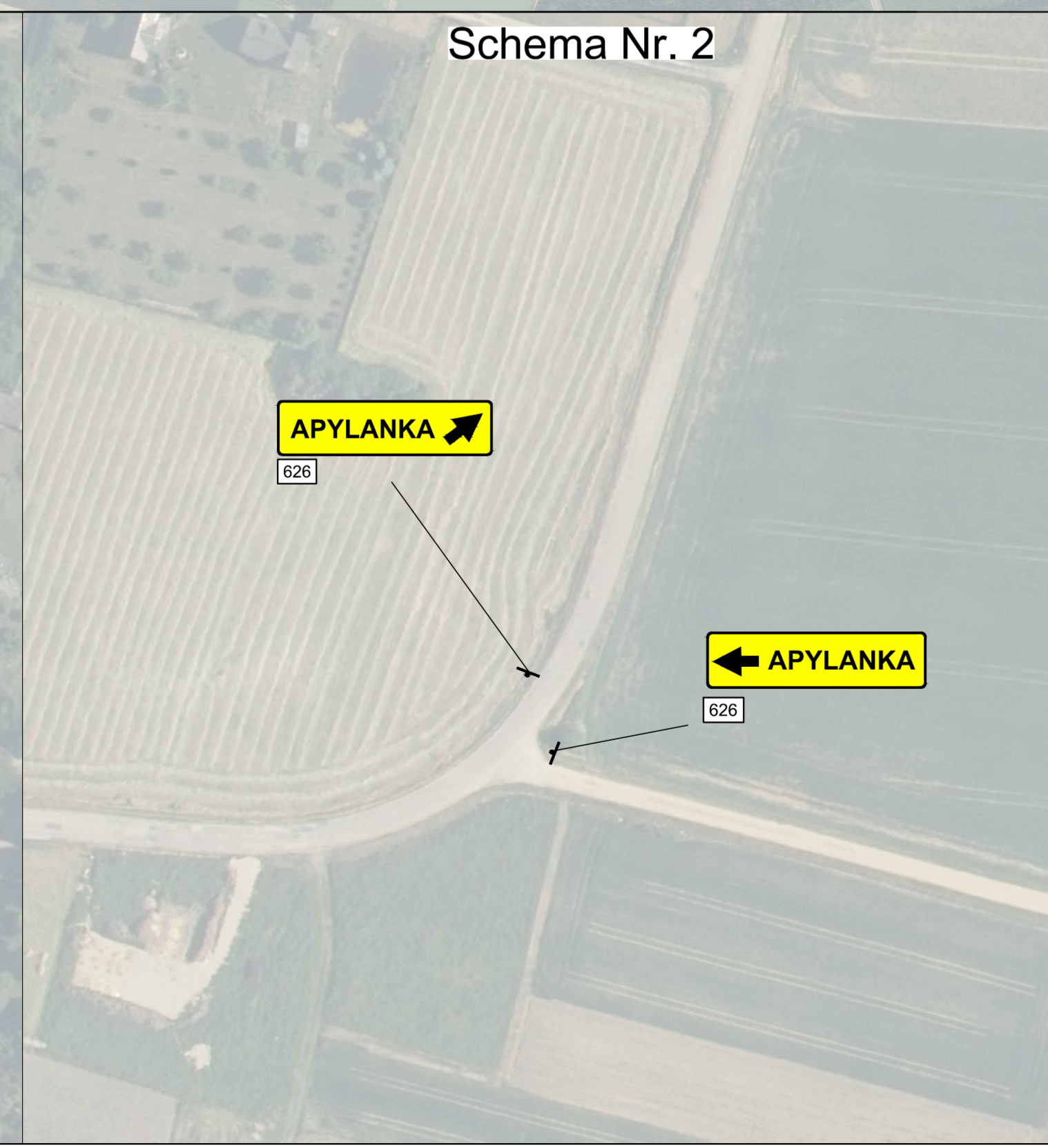
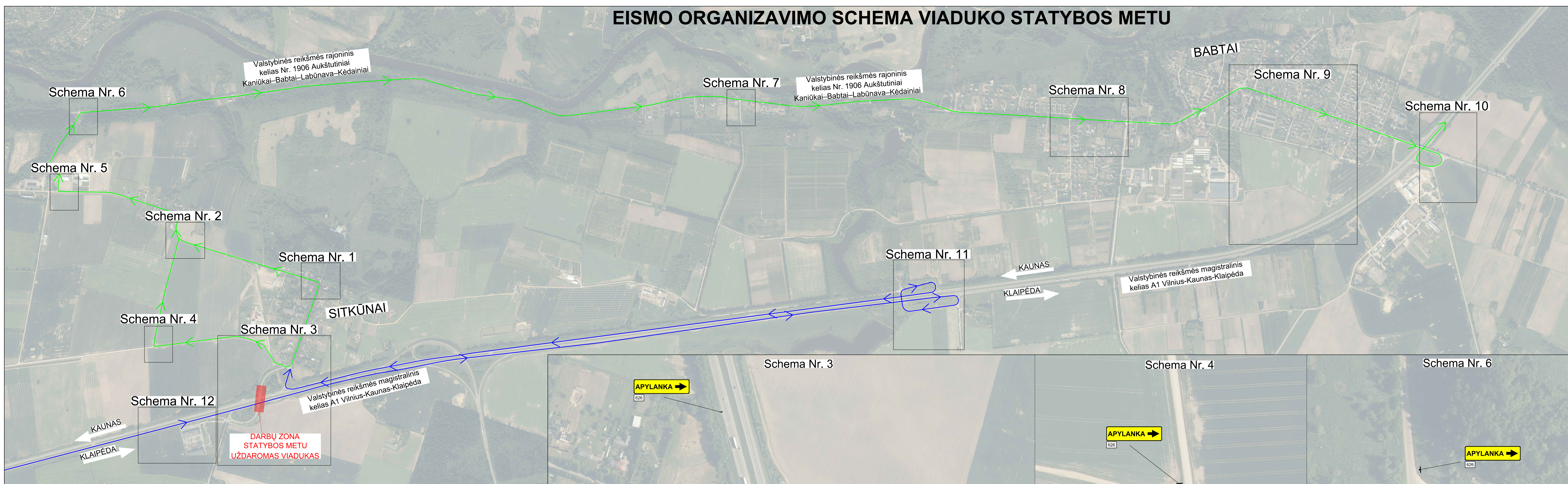
Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis		Pastabos
		Projektiniai rodikliai		
<b>I. SKLYPAS (unik. Nr. 4400-2530-6634)</b>				
1. Sklypo plotas	m <sup>2</sup>	652591		
<b>III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>				
Kelias – Valstybinės reikšmės magistralinis kelias A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda. Kelio ruožas – 102,900 km – 129,822 km. Kelio ilgis – 26922 m (unik. Nr. 4400-1077-7427)				
3.1. Kelio kategorija	-	AM		
3.2. Kelio ilgis*	m	26922		
3.3. Rekonstruojamo ruožo ilgis*	m	55		
3.4. Kelio juostos plotis	suformuotos žemės sklypo ribos, bet ne mažiau kaip 39 m			
3.5. Eismo juostų skaičius	vnt.	4		
3.6. Eismo juostos plotis	m	3,75		
3.7. Tilto, viaduko ar estakados ilgis	m	91,2		Rekonstravimas
<b>IV. INŽINERINIAI TINKLAJ (unik. Nr. 4400-0911-8828)</b>				
<b>Nuotolinio ryšio linija</b>				
4.1. inžinerinių tinklų ilgis*	m	26947,16		
4.2. rekonstruojamų inžinerinių tinklų ilgis*	m	92,8		
4.3 vamzdžio skersmuo (tik vamzdiniams)	mm	40		

**SUSISIEKIMO DALIES SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**

- kelio sklypo riba;
- kadastrinis sklypas;
- projektuojamas kelio bortas;
- projektuojamas vejos bortas;
- projektuojama asfaltbetonio danga;
- projektuojami kelkraščiai;
- projektuojami grioviai ir šlaitai;
- projektuojamos dangos suvedimas su esama danga
- projektuojamas kelkraščių suvedimas;
- projektuojamas šlaitų ir griovių suvedimas;
- projektuojamos dangos atsattymas;
- projektuojamas tvirtinimas iš monolitinio betono C30/37 XC4 XD1 XF3;
- projektuojami veja apželdinti plotai;
- projektuojamas vandens surinkimo latakas;
- projektuojamas atrėmimo blokas;
- projektuojamas (betonuotą netašytą lauko akmenų (≥150 mm) plotas);

0	2024-07	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA IŠLEIDIMO DATA LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	Statinio projekto pavadinimas			
	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 113,657 km dviejų lygių sankryžos viaduko rekonstravimo projektas			
Dokumento pavadinimas		Statybvietės planas		Laida
		M 1:500		0
Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo		Lapas Lapų
LT	AB "Via Lietuva"	P24-008-A1-RTDP-SO.B-01	1	1

# EISMO ORGANIZAVIMO SCHEMA VIADUKO STATYBOS METU



**SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI**

- Darbu zona
- Apylankos zona Nr. 1 (Sitkūnai - Klaipėda)
- Apylankos zona Nr. 2 (Kaunas - Sitkūnai)

**Bendros pastabos remontojamo ruožo apžėrimui:**

1. Išdėstant vertikalią ženklinimą reikia atsižvelgti, kad takelių priemonių taikymas būtų paremtas pabrėžiantis esimo reguliavimo išdėstymu, numatant kito ženklinimo panaikėjimo reikiamas žymėjimas. Gal būt, ženklinimo, kai rodo, kad horizontalaus ženklinimo vykdymas esant darbu vietai, ypač atsižvelgti, kad būtų išvengta vienaip lygiu zonoje, tačiau pabrėžiantis gal būt esant, todėl pagal kiekvienos ruožo reikiamą horizontalią ženklinimą reikia:
  - pabrėžti;
  - išdėstyti;
  - pabrėžti kryžinį geltoną spalva;
  - pabrėžti geltoną spalva;
2. Prieš pradėdami vykdymą darbus ir naudojant šią esimo organizavimo schemą, informuoti atitinkamas esimo valdymo ir priežiūros institucijas apie numatomų darbų trukmę.

\* Ši schema taikoma viaduko statybos metu. Atsižvelgiant į esimo viaduko grovimą darbus pagal schemą pateiktą kitame puslapyje visos su ja susijusios esimo organizavimo priemonės palatinamos.

0	2024-07	Statyba leidžiamam dokumentui, konkursui ir statybai
LADA	ĮŠEIDIMO DATA	LADOS STATUSAS: KEITIMO PREZASTIS (JEI TAIKOMA)
VAL. PATV. DOC. NR.	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 113,657 km dvigubų lygių sankryžios viaduko rekonstravimo projektas	
Dokumento pavadinimas		Laida
Eismo organizavimo statybos metu schema		0
LT	AB "Via Lietuva"	Dokumento šaltinis
P24-008-A1-RTDP-SO-B-02		Lapas
		1 2

# EISMO ORGANIZAVIMO SCHEMA VIADUKO GROIVIMO METU

TAIKOMA TES (VAŽIUOJANTIEMS ABIEJOMIS KRYPTIMIS)  
EISMO ORGANIZAVIMO SPRENDINIŲ DETALIZUOJAMI PARENGTOJE SCHEMOJE

**TES A III 6**  
Trumpalaikis darbas vienoje vietoje eismo krypties važiuojamojoje dalyje, kai aktyviamas važiuoti ir sustoti eismo juostos ilgis mažesnis kaip 300 m. Atsižvelgiant esant darbo vietai vidurinėse ir kambarinėse eismo juostose.

Darbinis transporto priemonė arba darbuotojas.

\* Nuo darbo vietų keliojamieji atitvėrimo skydai pastatomi be viršūnės:  
L ≥ 50 m statumai keltyje,  
L ≥ 20 m statumai transporte.

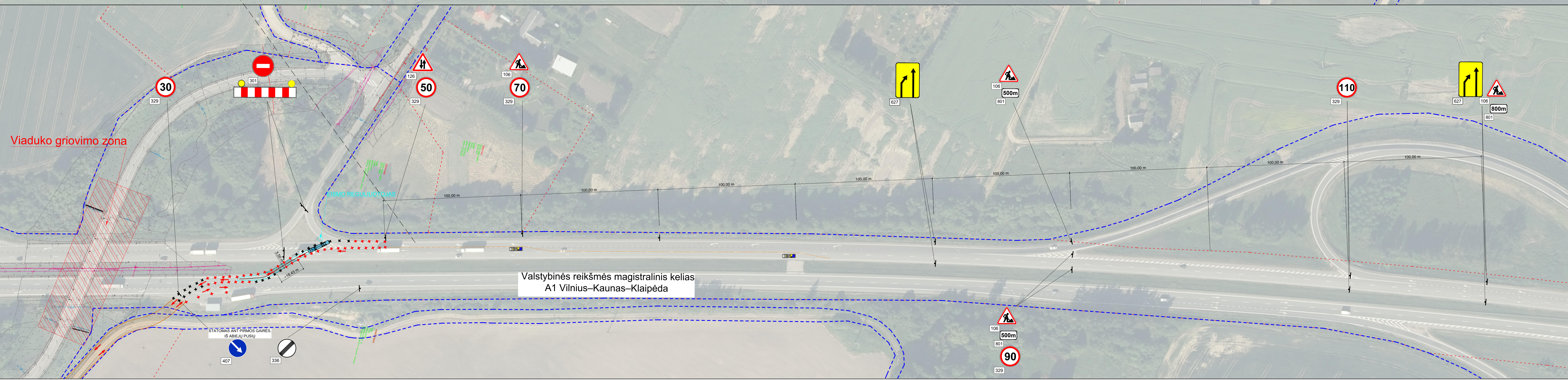
Keliojamasis atitvėrimo skydas su blyksniu rodikliu.

Atitvėrimui būtina naudoti NPK (0,75 m aukščio) ir juos išdėstyti: pagal didžiausią atstumą tarp jų – 10 m, kepenai – ne mažiau kaip 5 NPK, pakrypius – apie 1:10.

Nuimamasis ženklavimas, naudojama tanki NPK (0,75 m aukščio) ir juos išdėstyti: pagal didžiausią atstumą tarp jų – 10 m, kepenai – ne mažiau kaip 5 NPK, pakrypius – apie 1:10.

Keliojamasis atitvėrimo skydas su blyksniu rodikliu. Priekinis signalinis skydas pagal VII skyriaus 10 iliustracijos b) dalį.

1) Priekinis signalinis skydas, pastatomas pagal VII skyriaus 10 iliustracijos b) dalį.  
2) Priekinis signalinis skydas (jei VII skyriaus 10 iliustracijos a) dalį), jeigu priekinio signalinio skydo matomumas mažesnis kaip 400 m.  
3) PASTABA. Visų NPK gamina naudoti NPK. Matavimų matavimas.



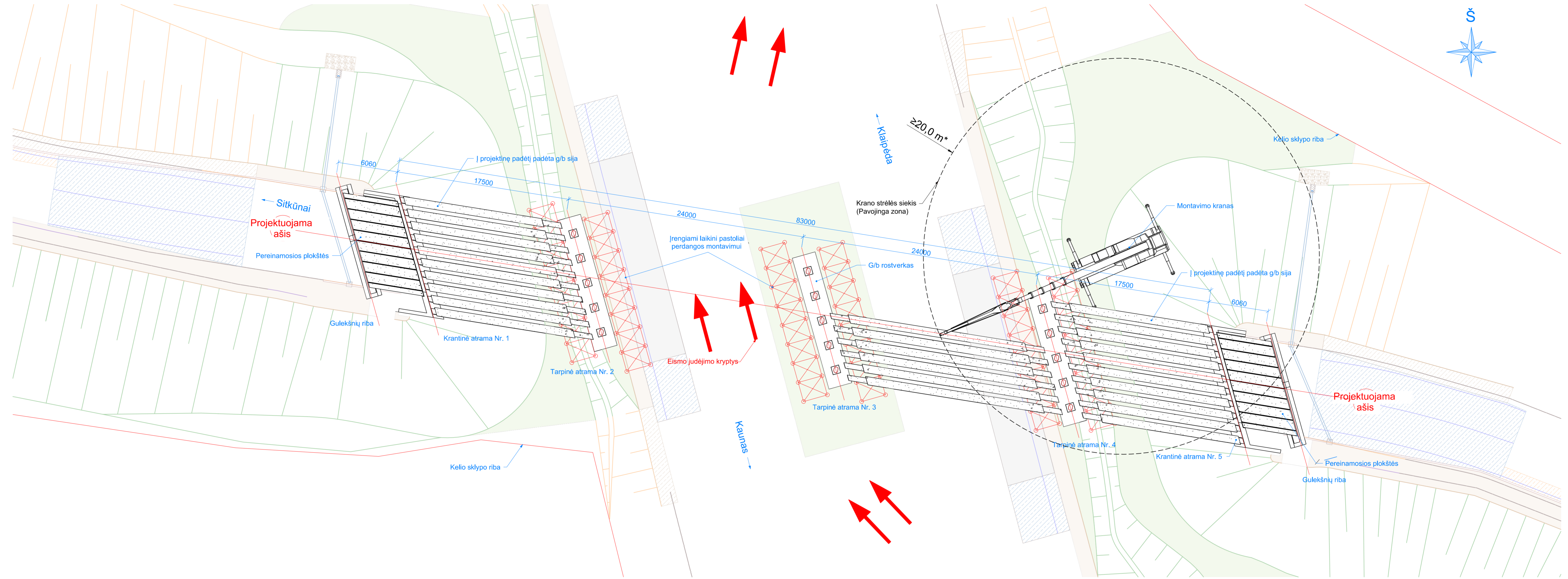
- Nukreipiamųjų kelių eilė;
- Darbų zona;
- Projektuojama žvyro/skaldos danga;
- Projektuojama asfalto danga;
- Nukreipiamosios gairės Nr. 149;
- Kelio ženklas Nr. 146 ir 147 segmentai;
- Projektuojamas vertikalusis ženklavimas.

Bendrosios pastabos rekomenduojama ruožo apžvalga:

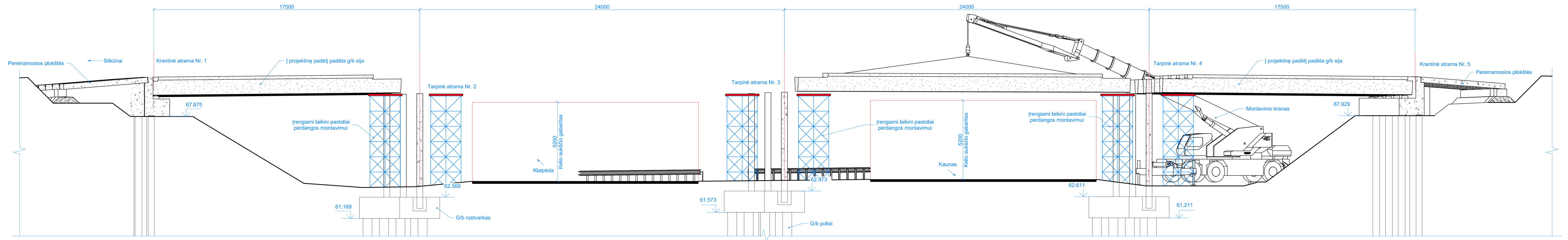
1. Išdėstyti vertikaliuosius ženklus ir reikiama atstumu, kad taikomi priemonių laikotarpiai būtų panaikinti priešatvaizdus eismo reguliavimas (uždengiami, nuimami kelio ženklai, panaikintas nelinkamas ženklavimas).
2. Naudoti horizontalius ženklus, jeigu jis prieštarauja ir (arba) klaidina, reikia: (panaikinti, uždengti, perbraukti kryžmai geltona spalva, arba papolyti geltona spalva).
3. Prieš pradėdami vykdyti darbus ir naudojant šią eismo organizavimo schemą, informuoti atsakingas eismo valdymo ir priežiūros institucijas apie numatomų darbų trukmę.
4. Tamsiu paros metu prireikus būti užtikrinamas darbu zonos matomumas (darbu zonos pradžioje ir pabaigoje ant kelio ženklių priekinėje įėjimo linijoje išvystose elementais).
5. Rekomenduojama kelio ženklių skydusose Nr. 805, nurodytą rekomenduojamą ruožo ilgį, patikrinti pagal atliekamų darbų ruožo ilgį. Skydus nurodytas atstumas gali būti skatinamas užtikrinant laikina numeraciją.
6. Naikinti metu būtina apžiūrėti per skaitinąją juosta zoną ir jos prieigas, esant poreikiui įrengti kitas papildomas eismo saugumo priemones (sviedinčius kelio ženklus ar kt.).

\*Ši schema taikoma kiek įmanoma mažiausio eismo intensyvumo metu (rekomenduojamas schemos taikymo laikas - savaitgalis nuo 23.00 val. iki 7.00 val.)

Perdangos montavimo schema 1:200



Perdangos montavimo išilginis pjūvis 1:100



Pastaba:  
\*Nurodytas kranų strėlės siekis preliminarus

0	2024-07	Statybų leidžiamam dokumentui, konkursui ir statybai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL.	PATV.	Statinio projekto parengimas	
NR	NR	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 113,657 km dviejų lygių sankryžos viaduko rekonstravimo projektas	
		Dokumento pavadinimas	Laida
		Perdangos montavimo schema	0
LT	Statybos ir (arba) ūkio	Dokumento žymuo	Lapas Lapų
	AB "Via Lietuva"	P24-008-A1-RTDP-SO.B-03	1 1